Introducción

El presente análisis obedece a la necesidad de contar con elementos que permitan a los tomadores de decisiones establecer prioridades de inversión en caminos y carreteras. El estudio es pertinente en virtud de que, tradicionalmente, los análisis de este tipo de inversión consideran aspectos técnicos inherentes a las vías de comunicación en cuestión, además de los índices de rezago social, marginación y número de habitantes atendidos.

Sin embargo, la presente disertación incorpora una visión espacial de temas relativos al acceso físico a servicios comunitarios, como la educación y la salud. Ésta se fundamenta en datos del Atlas de Caminos y Carreteras del Estado de Jalisco, 2011 (ACCEJ2011)[1], en el documento "Conectividad municipal y regional 2011", en el índice de rezago social publicado por el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL) y en el índice de marginación publicado por el Consejo Nacional de Población (CONAPO), servicios educativos e infraestructura de salud.

El análisis se realiza para los municipios que presentan baja o muy baja conectividad, entendiendo la conectividad como la capacidad de comunicación por vías terrestres[2]. Los resultados del estudio se presentan por municipio en bloques regionales y se incluyen tablas en las que se identifican las variables utilizadas según la metodología descrita en las páginas subsecuentes.

La información derivada de este análisis se presenta como una propuesta base para que los tomadores de decisiones añadan las variables de orden técnico, político o económico correspondientes a sus propios criterios, con el objetivo de asignar recursos a los tramos que resulten prioritarios, y con éste, elevar el nivel de vida de la población que habita en las zonas identificadas.

Es importante anotar que la metodología utilizada sólo refleja la red de infraestructura de caminos y carreteras al 2011 y no contempla la propuesta de nuevos trazos.

Antecedentes

En 2010, la Secretaría de Planeación solicita al Instituto de Información Territorial del Estado de Jalisco (IITEJ), un estudio para establecer prioridades de inversión en vías de comunicación

[1] Publicado en la sección "Jalisco en mapas" del sitio internet del IITEJ http://www.iit.jalisco.gob.mx
[2] El índice de conectividad, determinado a partir de datos del ACCEJ, se conforma, a su vez, por dos índices: el de cobertura y el de accesibilidad. El primero muestra la relación entre los kilómetros de infraestructura de caminos y carreteras y la superficie de cada municipio. La accesibilidad se calculó a partir de la dificultad de transitar a través de los caminos y carreteras de un municipio. Esto en función de la geometría y superficie de rodamiento de la vía de comunicación y de geografía física que atraviesa. Para mayor información se sugiere consultar el documento en cuestión.

terrestre en particular en caminos y carreteras. En respuesta, se elabora el "Análisis para la identificación de población atendida por la red de caminos y carreteras del estado de Jalisco", para contribuir en la etapa de planeación, programación y presupuestación del ejercicio 2011.

A partir de la publicación de los resultados del Censo de población y Vivienda 2010 y del ACCEJ 2011, el IITEJ considera pertinente actualizar el análisis y así, contar con un estudio más próximo a la condición actual de los 32 municipios con baja o muy baja conectividad del índice de conectividad 2011.

Metodología

El análisis se fundamenta en la inclusión de variables sociales vinculadas a caminos y carreteras.

En lo particular, el análisis se realiza a partir de la siguiente información:

- Marginación por localidad (CONAPO)[3]
- Rezago social por localidad (CONEVAL)
- Red de caminos y carreteras del ACCEJ 2011 (IITEJ)
- Índice de conectividad 2011 (IITEJ)
- Infraestructura de educación (SEJ)[4]
- Infraestructura de salud (Servicios médicos, ACCEJ)[5]

El análisis sigue las siguientes etapas:

1. **Identificación, generación y asignación de identificador de corredores**. Se establecen ejes en cada municipio, con base en los tramos de caminos o carreteras del ACCEJ2011 que conformarán cada "corredor". El criterio para hacer esto es similar al que se utiliza para clasificar la hidrología (de primer orden, de segundo orden, de tercer orden, etc.)
2. **Áreas de influencia e inclusión de infraestructura y localidades de cada corredor**. A partir de dichos corredores, se incorporan al análisis los datos de localidades con su base de

[3] Las localidades consideradas en el indicador de marginación de la CONAPO son con base en los principales resultados por localidad (IITER 2010) del Censo de Población y Vivienda 2010, y todas aquellas que contaban con las variables necesarias para su cálculo.
[4] Se toma un punto por inmueble, evitando la duplicidad en el caso de que se oferten varios servicios en el mismo edificio.
[5] En lo que respecta a la infraestructura de salud, no se consideraron las casas de salud.

datos asociada, en donde se encuentra el número de habitantes, el índice de rezago social y el índice de marginación; además, se incluyen los puntos georeferenciado de los servicios médicos y las escuelas. En seguida se ejecuta un análisis espacial referente al área de influencia (o *buffers*) a 1,500 metros de cada corredor. Esto obedece al supuesto de que las personas NO deberían de caminar más de un kilómetro y medio para acceder a las vías de comunicación. El resultado del análisis son los servicios médicos o educativos que allí se encuentran.

3. **Generación de mapas con cobertura municipal**. Estos mapas identifican los corredores que se enlistan en las tablas y las localidades que se incluyeron para el análisis.

4. **Generación de tablas de corredores en cada municipio**. Las tablas describen a nivel municipal y por corredores, las características físicas de la infraestructura de caminos y carreteras, la población que es atendida por cada corredor, así como su grado de marginación, su grado de rezago social y el número de servicios de salud y educación.

Resultados

El presente análisis se perfila como una herramienta en la toma de decisiones a partir de las características de la infraestructura de caminos y carreteras, la población atendida, su grado de rezago social, grado de marginación y el acceso físico a servicios de educación y salud.

En conclusión, esta herramienta tiene utilidad para decidir cómo mejorar las vías de comunicación ya existentes del estado, como son: ampliaciones y modernizaciones de la red, así como la construcción de carreteras siguiendo los corredores marcados por los caminos ya existentes. De igual manera ayudará a considerar la pertinencia de realizar rehabilitaciones y conservaciones tanto de las carreteras como de los caminos a partir del tamaño de la población que tiene comunicación a través de ellos.

En caso de requerir la construcción de apertura de nuevos caminos o carreteras se deberá contemplar una metodología distinta al análisis propuesto, la cual debe considerar las normas de servicios técnicos de la Secretaría de Comunicaciones Transportes al igual que técnicas de análisis multicriterio donde se deben de considerar variables de diverso origen. A continuación se enlistas algunas variables que menciona el Instituto Mexicano del Transporte:

- Longitud carretera
- Tránsito diario promedio anual
- Accesibilidad

- Población servida
- Parque vehicular
- Aportación tributaria
- Índice de marginación
- Valor de la carga
- Índice de ponderación. (Esta tiene que ver con la política de la administración en turno)

REGIÓN NORTE.

Tabla de corredores del municipio de Bolaños:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de centros de salud 2011
Bolaños	Muy baja	1	23.1	Carretera estatal	702	23.1	6	1,967	Bajo	Alto	10	1
		2	16.4	Calle	-	0.1	9	2,514	Muy bajo	Medio	14	2
				Carretera estatal	710	7.6						
				Carretera estatal	717	0.8						
				Carretera estatal	719	0.9						
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	6.8						
		3	105.3	Brecha	-	0.1	22	5,851	Alto	Muy alto	34	3
				Carretera estatal	711	14.4						
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	90.6						
		4	13.1	Brecha	-	13.1	5	256	Alto	Muy alto	5	-
		5	52.9	Brecha	-	6.6	14	1,123	Alto	Muy alto	12	1
				Terracería revestida	-	46.3						
		6	5.7	Terracería revestida	-	5.7	6	228	Muy Alto	Muy alto	4	-
		7	13.1	Terracería revestida	-	13.1	9	365	Alto	Muy alto	8	-
		8	3.8	Brecha	-	3.8	2	1,293	Alto	Muy alto	6	1
		9	9.7	Brecha	-	8.6	2	77	Alto	Muy alto	-	-
				Terracería revestida	-	1.1						
		10	4.5	Brecha	-	2.6	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	1.9						
		11	3.2	Terracería empedrada	-	3.2	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	0.1						
		12	3.3	Brecha	-	3.3	1	19	Medio	Muy alto	1	-
		13	7.2	Terracería revestida	-	7.2	5	1,242	Bajo	Alto	7	-
		14	2.1	Brecha	-	2.0	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	0.1						
		15	2.4	Terracería empedrada	-	0.1	5	2,034	Muy bajo	Bajo	12	1
				Terracería revestida	-	2.3						
		16	5.9	Terracería revestida	-	5.9	1	25	Bajo	Alto	1	-
		17	10.3	Terracería revestida	-	10.3	4	85	Medio	Alto	1	-

Mapa de corredores del municipio de Bolaños:

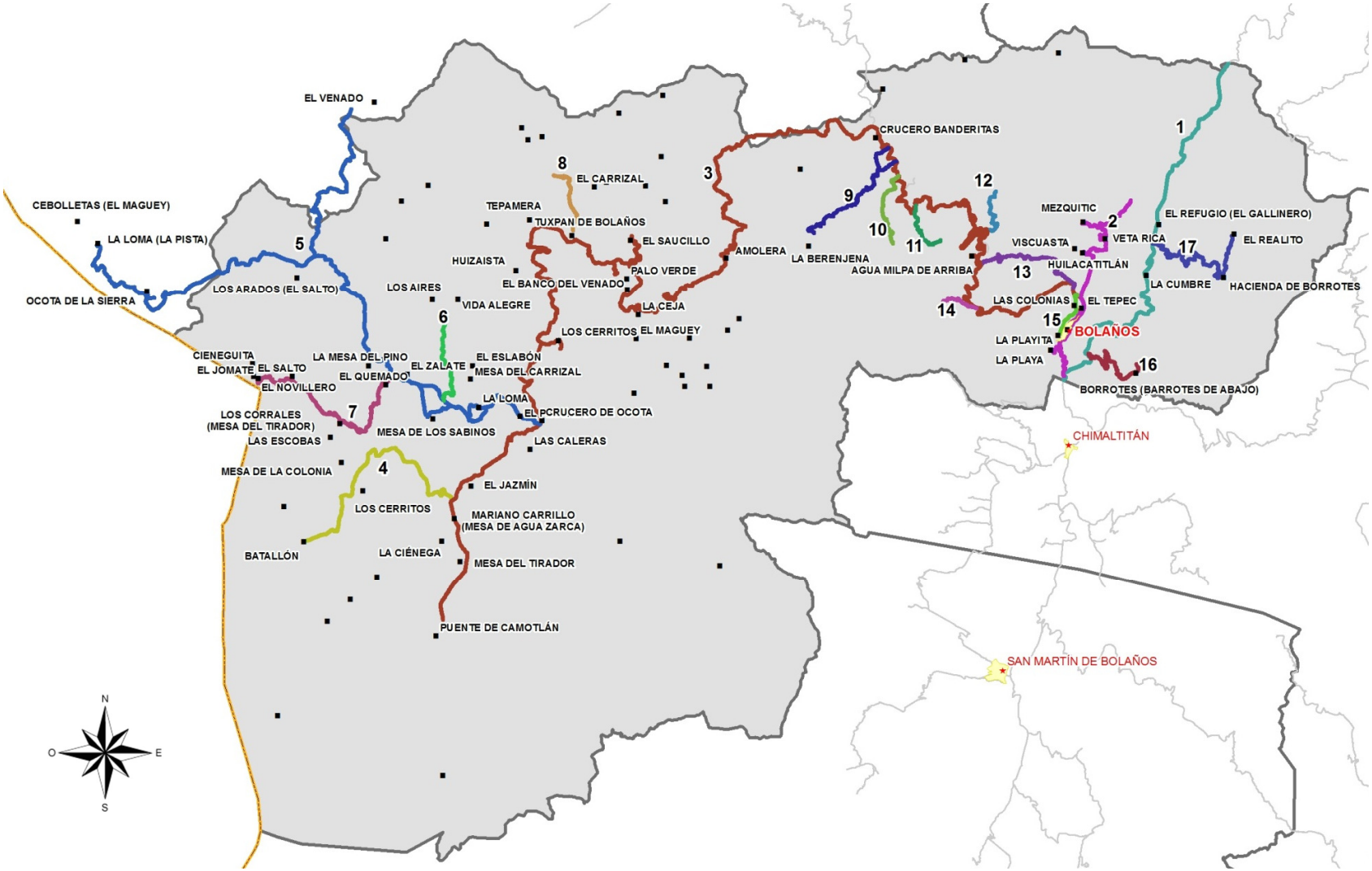


Tabla de corredores del municipio de Chimaltitán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de centros de salud 2011
Chimaltitán	Baja	1	12.6	Calle	-	0.5	7	1,392	Medio	Alto	8	1
				Carretera estatal	702	12.1						
		2	74.1	Carretera municipal	-	4.9	16	2,095	Medio	Alto	16	2
				Terracería empedrada	-	0.1						
				Terracería revestida	-	69.1						
		3	19.2	Terracería revestida	-	19.2	3	66	Alto	Alto	4	-
		4	17.9	Brecha	-	16.9	9	719	Alto	Muy alto	3	1
				Terracería revestida	-	1.0						
		5	3.6	Brecha	-	2.3	2	64	Alto	Muy alto	2	-
				Terracería revestida	-	1.3						
		6	12.1	Brecha	-	4.1	2	385	Medio	Alto	3	-
				Terracería revestida	-	8.1						
		7	10.1	Brecha	-	0.9	6	481	Medio	Alto	7	1
				Terracería revestida	-	9.2						
		8	4.8	Brecha	-	1.3	1	23	Alto	Muy alto	1	-
				Terracería revestida	-	3.5						
		9	20.4	Terracería revestida	-	20.4	7	326	Medio	Alto	7	1
		10	27.3	Brecha	-	2.0	3	157	Medio	Muy alto	3	1
				Terracería revestida	-	25.3						
		11	2.2	Terracería revestida	-	2.2	3	80	Medio	Alto	1	-
		12	13.3	Terracería revestida	-	13.3	4	1,322	Medio	Alto	6	1
		13	12.3	Terracería revestida	-	12.3	2	1,275	Muy bajo	Medio	2	1
		14	5.8	Brecha	-	3.1	1	432	Muy bajo	Medio	2	-
				Terracería revestida	-	2.7						
		15	1.2	Terracería revestida	-	1.2	1	19	Alto	Muy alto	-	-
		16	1.4	Terracería revestida	-	1.4	3	70	Alto	Muy alto	1	-
		17	19.4	Terracería revestida	-	19.4	5	101	Alto	Muy alto	-	-
		18	4.3	Terracería revestida	-	4.3	2	40	Alto	Muy alto	-	-
		19	6.3	Terracería revestida	-	6.3	-	-	-	-	-	-

Mapa de corredores del municipio de Chimaltitán:

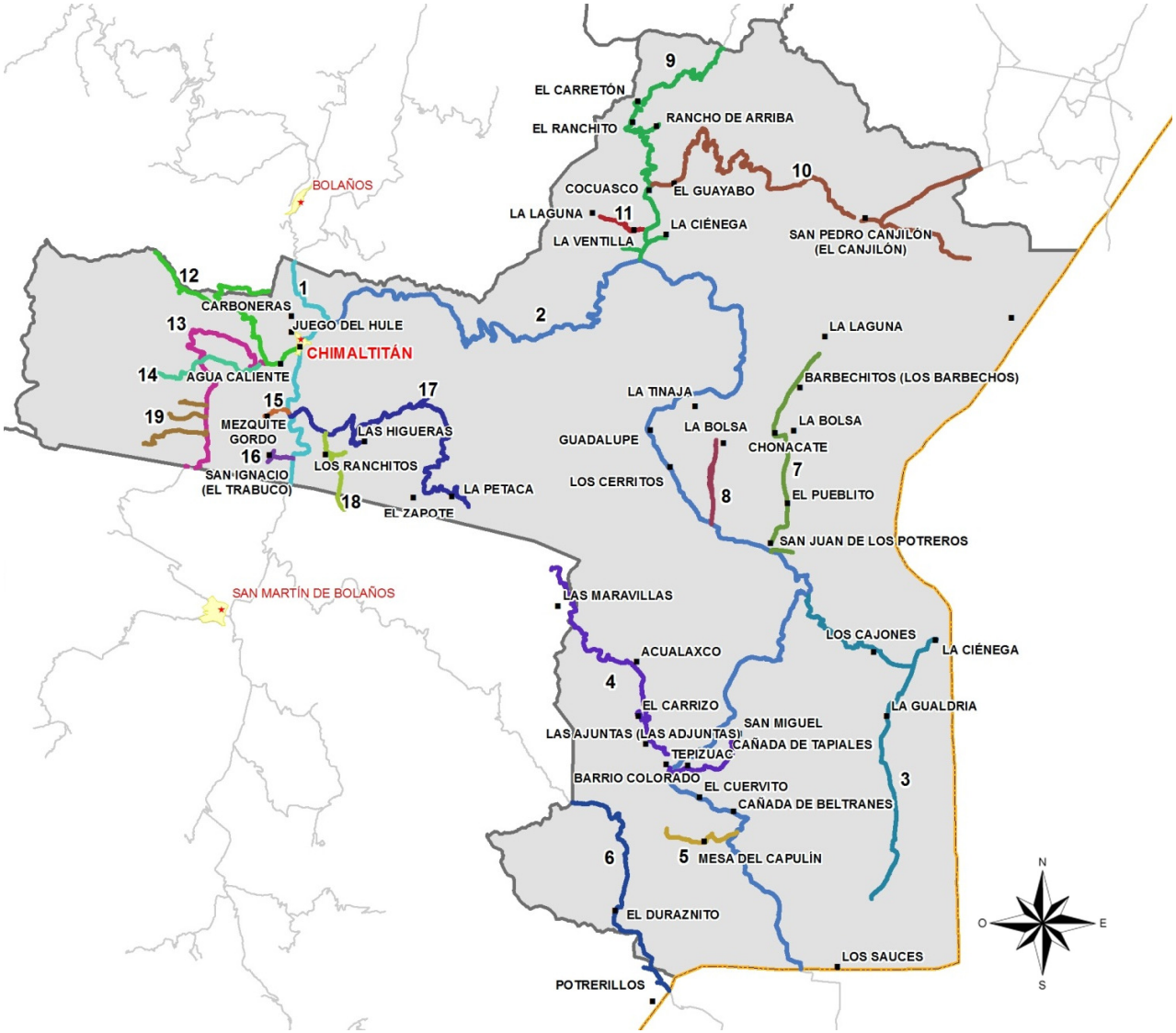


Tabla de corredores del municipio de Mezquitic:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de centros de salud 2011
Mezquitic	Muy baja	1	28.7	Carretera estatal	705	17.5	6	2,618	Muy bajo	Medio	15	2
				Carretera estatal	706	10.3						
				Terracería revestida	-	0.8						
		2	67.3	Brecha	-	21.8	8	2,838	Medio	Alto	21	2
				Carretera estatal	718	8.0						
				Terracería revestida	-	37.5						
		3	12.1	Terracería revestida	-	12.1	6	2,786	Bajo	Alto	18	2
		4	26.7	Terracería revestida	-	26.7	5	2,591	Muy bajo	Medio	13	2
		5	23.7	Terracería empedrada	-	0.1	5	353	Bajo	Alto	4	-
				Terracería revestida	-	23.6						
		6	27.7	Brecha	-	2.2	4	164	Bajo	Medio	6	1
				Terracería empedrada	-	0.1						
				Terracería revestida	-	25.3						
		7	7.3	Terracería revestida	-	7.3	3	111	Bajo	Alto	2	-
		8	7.0	Brecha	-	1.8	3	159	Muy bajo	Medio	4	1
				Terracería revestida	-	5.2						
		9	2.8	Brecha	-	0.6	1	114	Muy bajo	Medio	3	1
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	1.9						
		10	59.8	Brecha	-	1.2	14	803	Alto	Muy alto	14	1
				Terracería revestida	-	58.7						
		11	53.1	Terracería revestida	-	53.1	6	240	Alto	Muy alto	3	-
		12	62.2	Brecha	-	9.6	29	1,374	Alto	Muy alto	14	4
				Terracería revestida	-	52.7						
		13	8.0	Terracería revestida	-	8.0	1	136	Alto	Muy alto	1	-
		14	24.9	Brecha	-	1.9	5	341	Alto	Muy alto	6	1
				Terracería revestida	-	22.9						
		15	17.6	Brecha	-	7.8	8	704	Alto	Muy alto	8	1
				Terracería revestida	-	9.8						
		16	11.4	Terracería revestida	-	11.4	9	449	Muy alto	Muy alto	3	1
		17	45.5	Brecha	-	4.1	26	3,502	Alto	Muy alto	35	3
				Terracería revestida	-	41.4						

Mapa de corredores del municipio de Mezquitic:

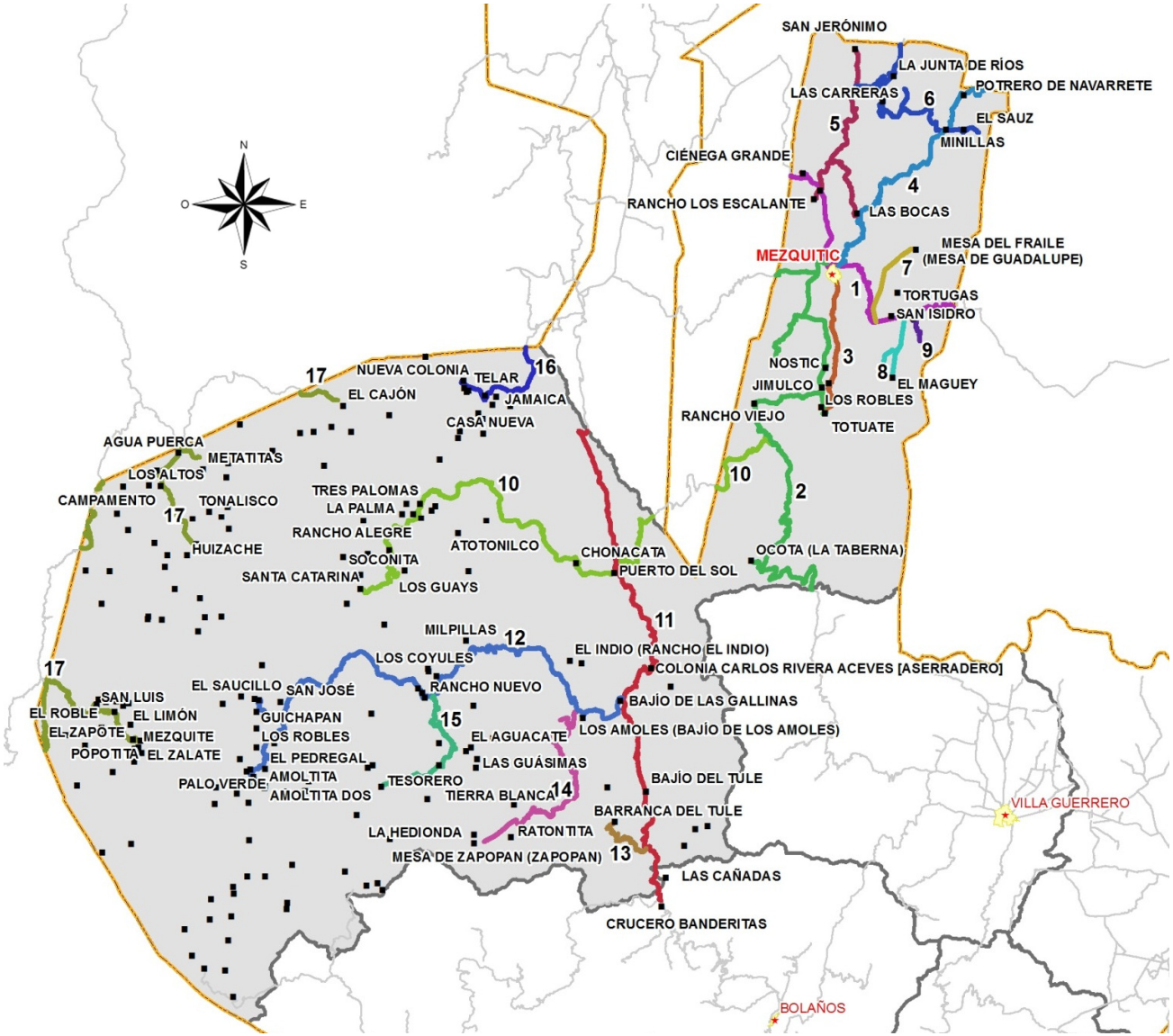
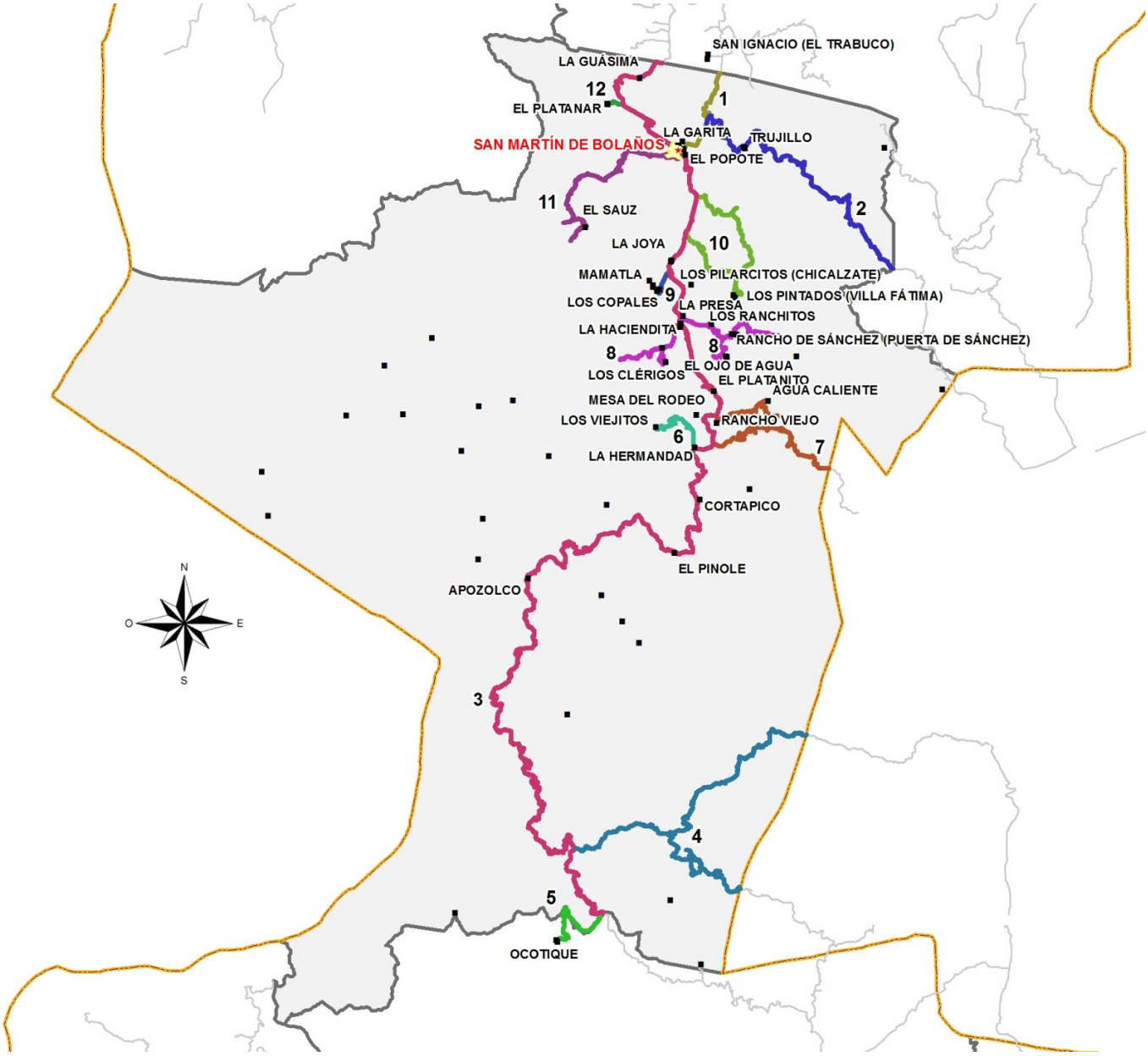


Tabla de corredores del municipio de San Martín de Bolaños:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
San Martín de Bolaños	Muy baja	1	7.8	Carretera estatal	702	7.8	5	2,527	Bajo	Alto	10	1
		2	26.1	Brecha	-	10.8	1	22	Alto	Muy alto	1	-
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	15.0						
		3	121.3	Brecha	-	72.0	20	3,853	Medio	Alto	16	2
				Terracería empedrada	-	0.6						
				Terracería revestida	-	48.7						
		4	39.1	Terracería revestida	-	39.1	-	-	-	-	-	-
		5	7.8	Brecha	-	7.8	1	33	Medio	Alto	2	-
		6	6.6	Brecha	-	6.6	3	42	Alto	Muy alto	-	-
		7	25.5	Terracería revestida	-	25.5	4	66	Alto	Muy alto	-	-
		8	23.7	Brecha	-	14.8	7	164	Medio	Alto	4	-
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	8.6						
		9	2.2	Terracería revestida	-	2.2	4	192	Bajo	Alto	3	1
		10	19.3	Brecha	-	5.2	1	46	Alto	Muy alto	1	-
				Terracería revestida	-	14.0						
		11	18.3	Brecha	-	2.0	5	2,518	Medio	Alto	9	1
				Terracería revestida	-	16.4						
		12	1.1	Terracería revestida	-	1.1	1	124	Bajo	Alto	2	-

Mapa de corredores del municipio de San Martín de Bolaños:



REGIÓN SURESTE.

Tabla de corredores del municipio de Jilotlán de los Dolores:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Jilotlán de los Dolores	Baja	1	51.6	Calle	-	0.3	15	2,294	Bajo	Alto	23	1
				Carretera estatal	449	20.2						
				Carretera estatal	473	22.4						
				Carretera estatal	-	8.6						
		2	4.8	Terracería revestida	-	4.8	5	181	Medio	Alto	5	-
		3	1.8	Terracería revestida	-	1.8	4	154	Medio	Alto	7	-
		4	35.4	Brecha	-	21.5	13	386	Medio	Alto	10	-
				Terracería revestida	-	13.9						
		5	48.8	Terracería revestida	-	48.8	6	1,827	Bajo	Alto	11	1
		6	11.8	Brecha	-	9.8	10	1,896	Bajo	Alto	8	1
				Terracería revestida	-	2.0						
		7	46.2	Carretera estatal	449	0.1	18	2,216	Medio	Alto	20	1
				Terracería revestida	-	46.1						
		8	24.0	Terracería empedrada	-	0.2	6	756	Bajo	Alto	10	-
				Terracería revestida	-	23.8						
		9	13.4	Brecha	-	13.4	4	132	Bajo	Alto	3	-
		10	9.5	Terracería revestida	-	9.5	2	32	Medio	Alto	1	-
		11	27.6	Terracería revestida	-	27.6	4	433	Bajo	Alto	5	-
		12	116.9	Brecha	-	0.1	12	2,897	Bajo	Alto	18	2
				Carretera municipal	-	8.1						
				Terracería revestida	-	108.7						
		13	9.8	Terracería revestida	-	9.8	1	286	Muy bajo	Medio	5	-
		14	6.3	Terracería revestida	-	6.3	1	151	Muy bajo	Alto	3	-
		15	4.5	Terracería revestida	-	4.5	3	299	Bajo	Alto	5	-
		16	4.8	Terracería revestida	-	4.8	1	151	Muy bajo	Alto	3	-
		17	17.2	Terracería revestida	-	17.2	1	256	Bajo	Alto	3	-
		18	8.1	Terracería revestida	-	8.1	-	-	-	-	-	-

Mapa de corredores del municipio de Jilotlán de los Dolores:

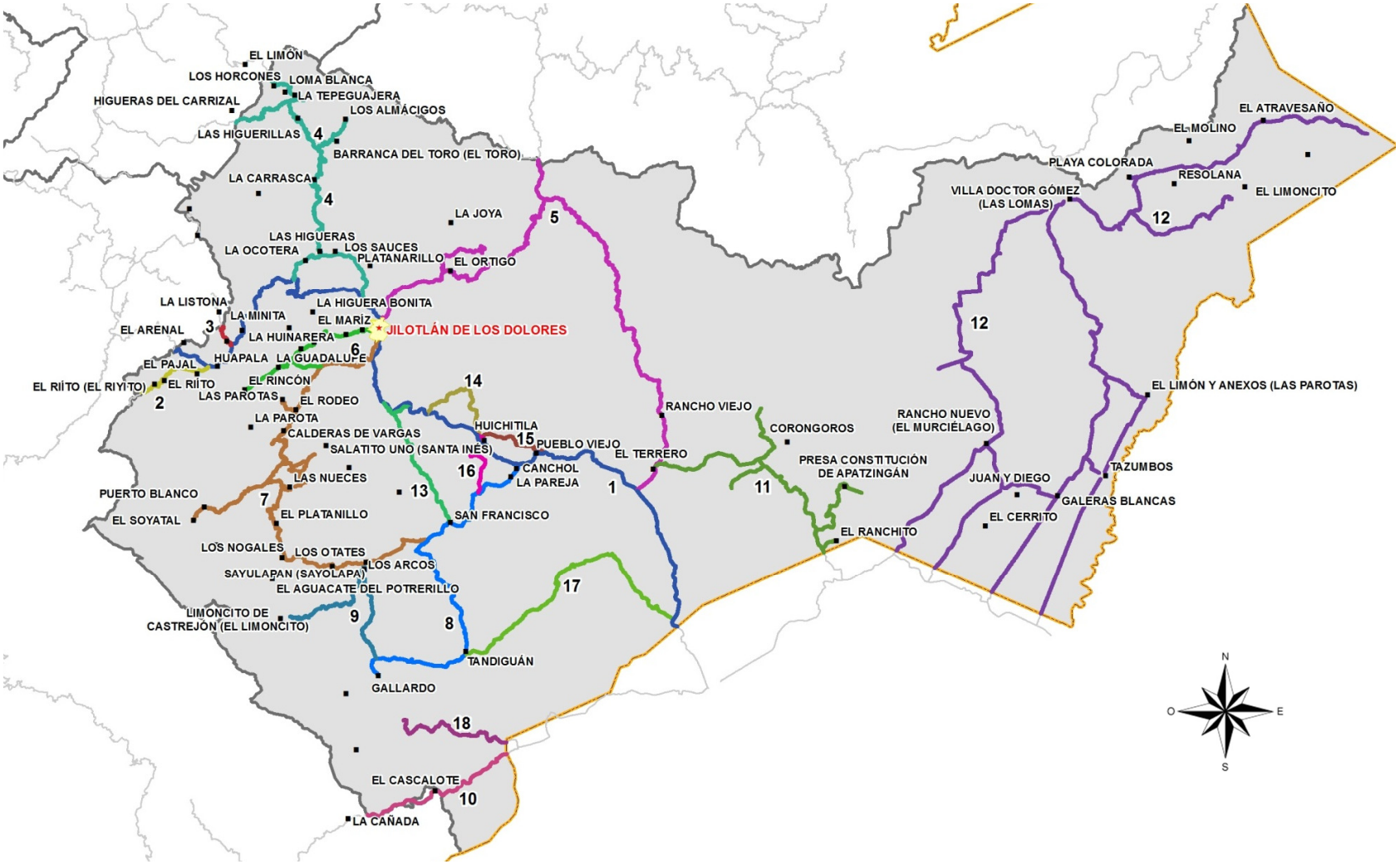


Tabla de corredores del municipio de Pihuamo:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Pihuamo	Baja	1	33.3	Carretera estatal	468	0.5	17	9,530	Bajo	Alto	38	2
				Carretera federal	110	31.6						
				Terracería revestida	-	1.2						
		2	36.2	Brecha	-	16.6	7	817	Bajo	Alto	12	2
				Carretera municipal	-	5.5						
				Terracería empedrada	-	2.3						
				Terracería revestida	-	11.7						
		3	39.2	Carretera estatal	467	36.3	13	1,533	Bajo	Alto	12	1
				Carretera municipal	-	1.2						
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	1.4						
		4	53.1	Carretera estatal	469	5.8	11	611	Medio	Alto	8	1
				Terracería empedrada	-	0.7						
				Terracería revestida	-	46.7						
		5	11.9	Terracería revestida	-	11.9	3	90	Medio	Alto	2	0
		6	26.1	Terracería revestida	-	26.1	7	385	Medio	Alto	5	0
		7	62.1	Brecha	-	30.2	7	6,938	Alto	Muy alto	26	1
				Carretera municipal	-	1.4						
				Terracería empedrada	-	0.1						
				Terracería revestida	-	30.4						
		8	43.1	Brecha	-	15.5	4	6,896	Medio	Alto	18	1
				Terracería revestida	-	27.6						
		9	20.1	Brecha	-	1.2	6	711	Muy bajo	Medio	5	0
				Calle	-	0.5						
				Terracería empedrada	-	1.5						
				Terracería revestida	-	16.9						
		10	2.0	Terracería revestida	-	2.0	1	33	Bajo	Alto	3	0
		11	23.6	Brecha	-	6.6	3	1,357	Bajo	Alto	9	1
				Terracería empedrada	-	1.4						
				Terracería revestida	-	15.6						
		12	9.6	Brecha	-	9.6	0	0	-	-	2	0

Mapa de corredores del municipio de Pihuamo:

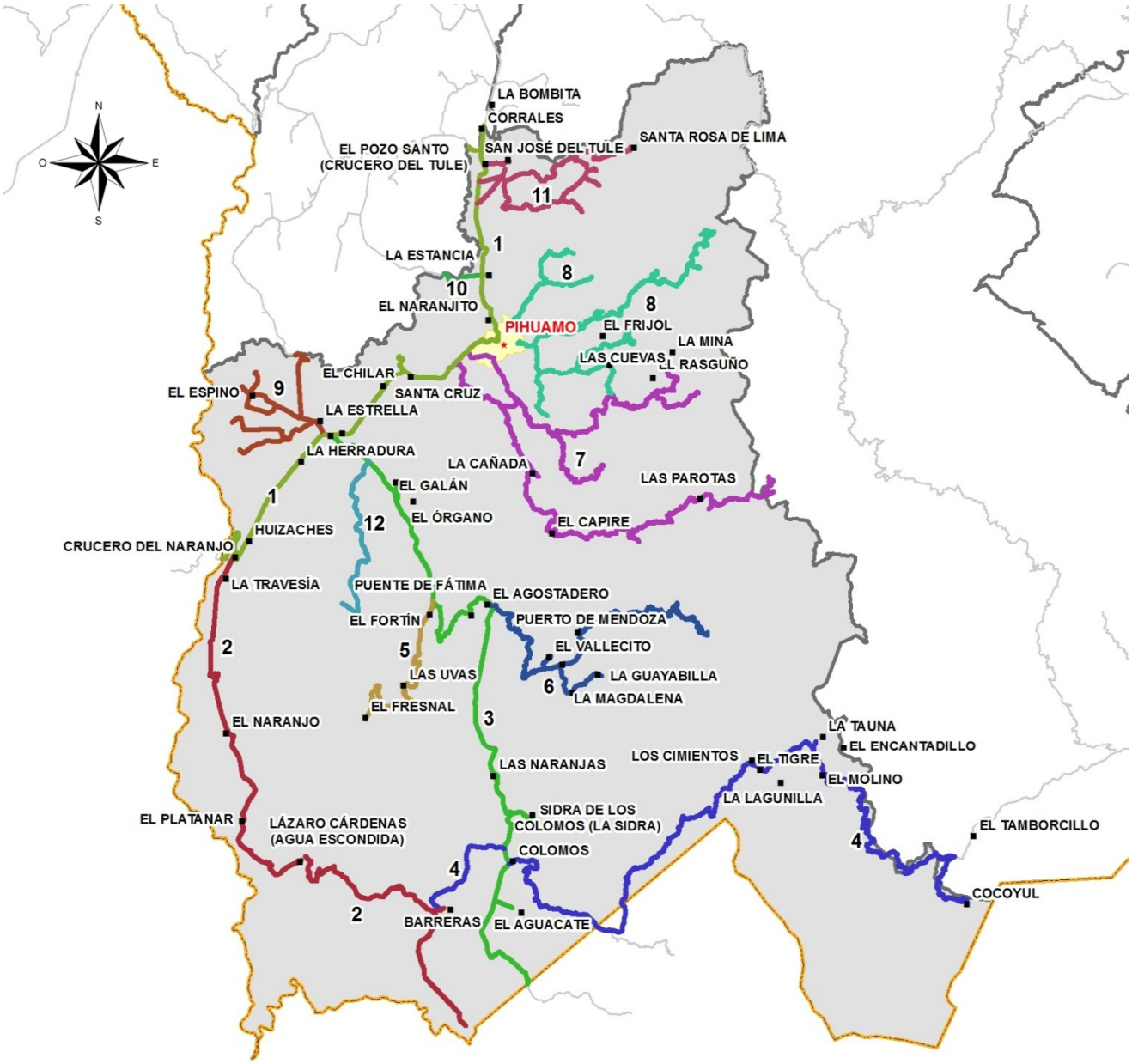


Tabla de corredores del municipio de Santa María del Oro:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Santa María del Oro	Baja	1	15.5	Carretera estatal	409	14.6	4	897	Bajo	Alto	7	1
				Terracería revestida	-	0.9						
		2	15.0	Brecha	-	0.5	7	884	Bajo	Alto	6	1
				Carretera estatal	409	0.1						
				Carretera municipal	-	1.6						
				Terracería empedrada	-	1.1						
				Terracería revestida	-	11.8						
		3	26.6	Brecha	-	2.9	2	762	Muy bajo	Medio	6	1
				Carretera estatal	-	3.0						
				Terracería revestida	-	20.7						
		4	14.0	Terracería revestida	-	14.0	2	103	Bajo	Alto	2	-
		5	38.1	Brecha	-	0.6	7	266	Medio	Alto	5	-
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	37.2						
		6	36.5	Brecha	-	2.5	7	866	Medio	Alto	5	1
				Terracería revestida	-	34.0						
		7	33.3	Brecha	-	9.3	10	392	Alto	Muy alto	4	-
				Terracería revestida	-	24.0						
		8	82.4	Brecha	-	14.3	11	633	Medio	Alto	8	-
				Terracería revestida	-	68.1						
		9	16.2	Brecha	-	2.5	4	122	Alto	Muy alto	1	-
				Terracería revestida	-	13.8						

Mapa de corredores del municipio de Santa María del Oro:

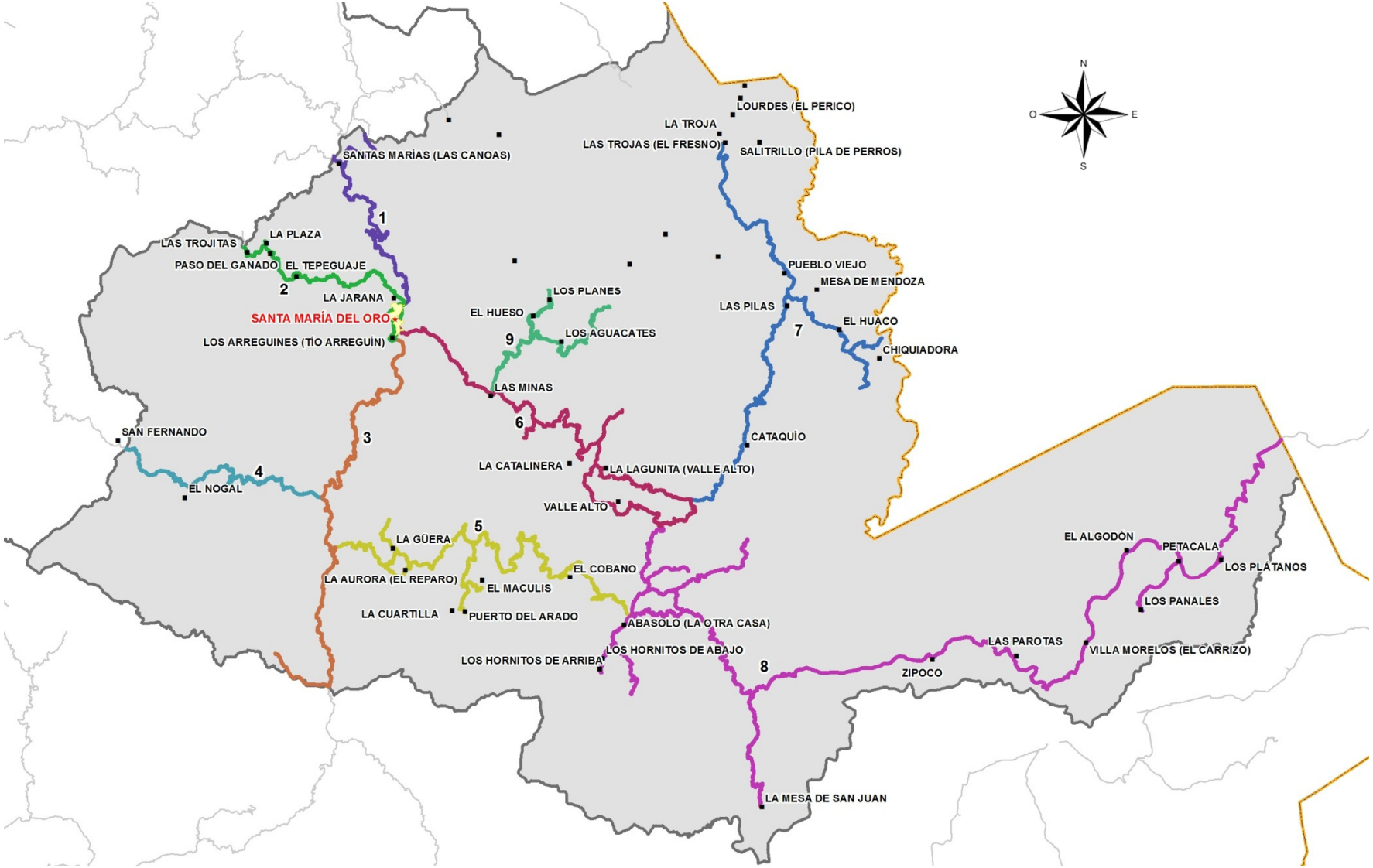


Tabla de corredores del municipio de Tamazula de Gordiano:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tamazula de Gordiano	Baja	1	37.7	Calle	-	0.9	25	27,500	Muy bajo	Medio	78	3
				Carretera federal	110	34.3						
				Carretera municipal	-	1.7						
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	0.5						
		2	41.7	Brecha	-	6.5	6	4,518	Muy bajo	Medio	14	2
				Carretera estatal	457	2.1						
				Carretera estatal	-	20.1						
				Carretera federal	110	1.7						
				Carretera municipal	-	1.1						
				Terracería revestida	-	10.2						
		3	26.8	Calle	-	0.6	20	21,474	Bajo	Alto	58	2
				Carretera estatal	413	19.7						
				Carretera municipal	-	0.8						
				Terracería revestida	-	5.8						
		4	5.2	Carretera estatal	451	4.9	8	845	Muy bajo	Alto	7	1
				Terracería revestida	-	0.2						
		5	30.4	Calle	-	0.8	14	22,793	Bajo	Alto	53	-
				Carretera estatal	418	1.4						
				Terracería revestida	-	28.2						
		6	36.6	Brecha	-	5.4	5	387	Bajo	Alto	20	1
				Terracería revestida	-	31.2						
		7	8.5	Terracería revestida	-	8.5	5	2,185	Bajo	Alto	10	-
		8	31.3	Brecha	-	0.7	8	2,937	Bajo	Alto	18	1
				Carretera municipal	-	3.0						
				Terracería empedrada	-	0.9						
				Terracería revestida	-	26.8						
		9	17.2	Terracería revestida	-	17.2	6	2,480	Bajo	Alto	12	1
		10	10.6	Terracería revestida	-	10.6	6	1,401	Bajo	Alto	6	1
		11	2.2	Carretera municipal	-	2.1	5	1,369	Muy bajo	Medio	5	1
				Terracería revestida	-	0.1						

Cont. Tabla de corredores del municipio de Tamazula de Gordiano:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tamazula de Gordiano	Baja	12	52.0	Brecha	-	29.3	10	2,061	Bajo	Alto	12	3
				Carretera particular	-	12.1						
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	10.3						
		13	47.2	Brecha	-	26.0	10	1,318	Medio	Alto	16	1
				Terracería revestida	-	21.2						
		14	8.5	Terracería revestida	-	8.5	4	465	Medio	Alto	6	-
		15	27.6	Terracería empedrada	-	6.6	6	407	Bajo	Alto	6	1
				Terracería revestida	-	21.1						
		16	62.8	Carretera estatal	409	0.7	8	212	Medio	Muy alto	6	-
				Terracería revestida	-	62.1						
		17	17.7	Carretera estatal	409	10.9	5	195	Medio	Alto	5	1
				Carretera municipal	-	1.6						
				Terracería revestida	-	5.2						
		18	6.3	Terracería revestida	-	6.3	4	141	Medio	Alto	3	-
		19	65.9	Brecha	-	43.5	18	570	Medio	Alto	14	-
				Carretera estatal	413	0.1						
				Terracería revestida	-	22.4						
		20	16.1	Terracería revestida	-	16.1	4	195	Muy bajo	Medio	2	-
		21	25.7	Brecha	-	22.3	3	197	Bajo	Alto	3	-
				Terracería revestida	-	3.4						
		22	1.8	Terracería empedrada	-	0.1	3	1,614	Muy bajo	Medio	8	-
				Terracería revestida	-	1.7						
		23	15.6	Terracería revestida	-	15.6	-	-	-	-	-	-

Mapa de corredores del municipio de Tamazula de Gordiano:

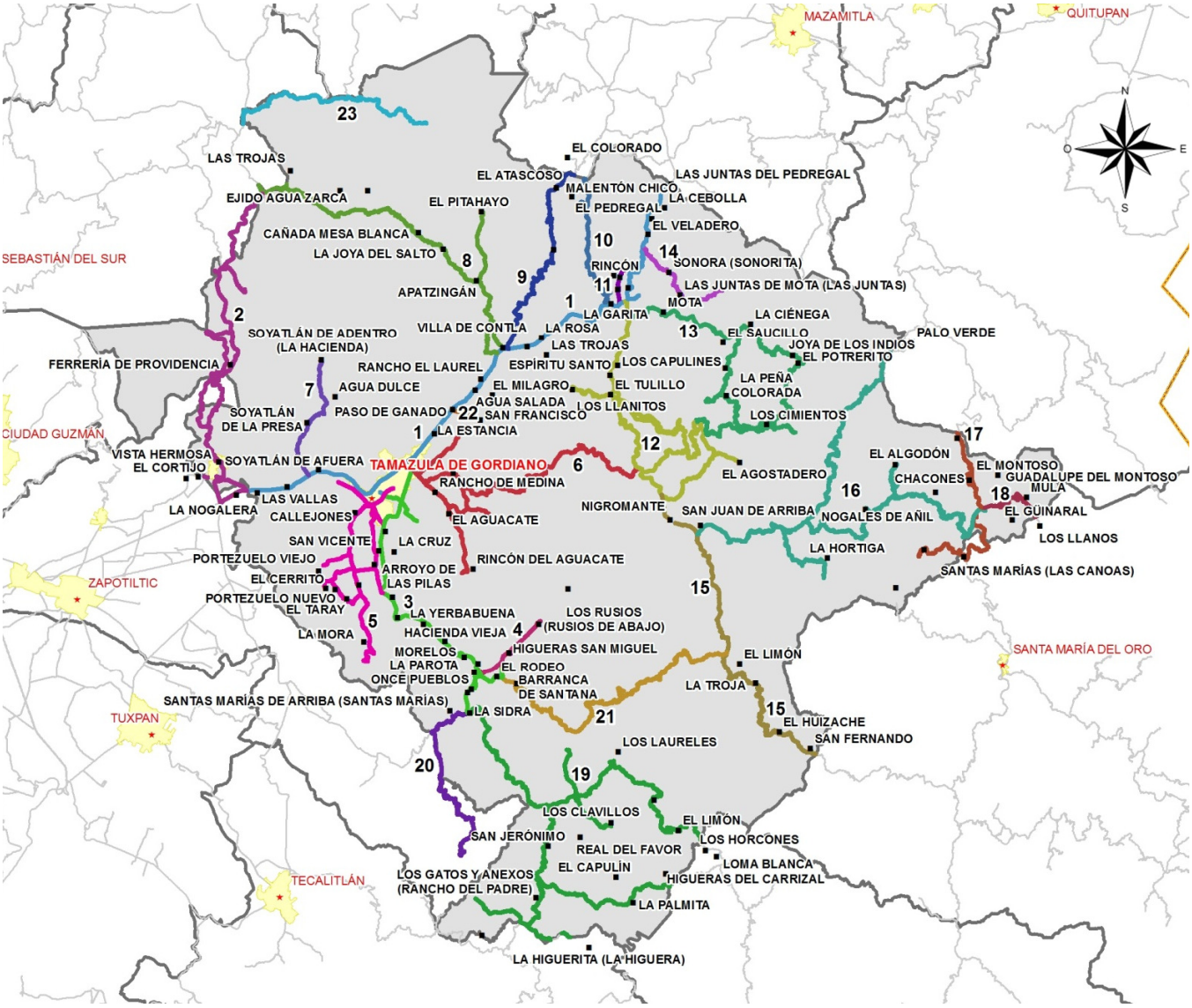
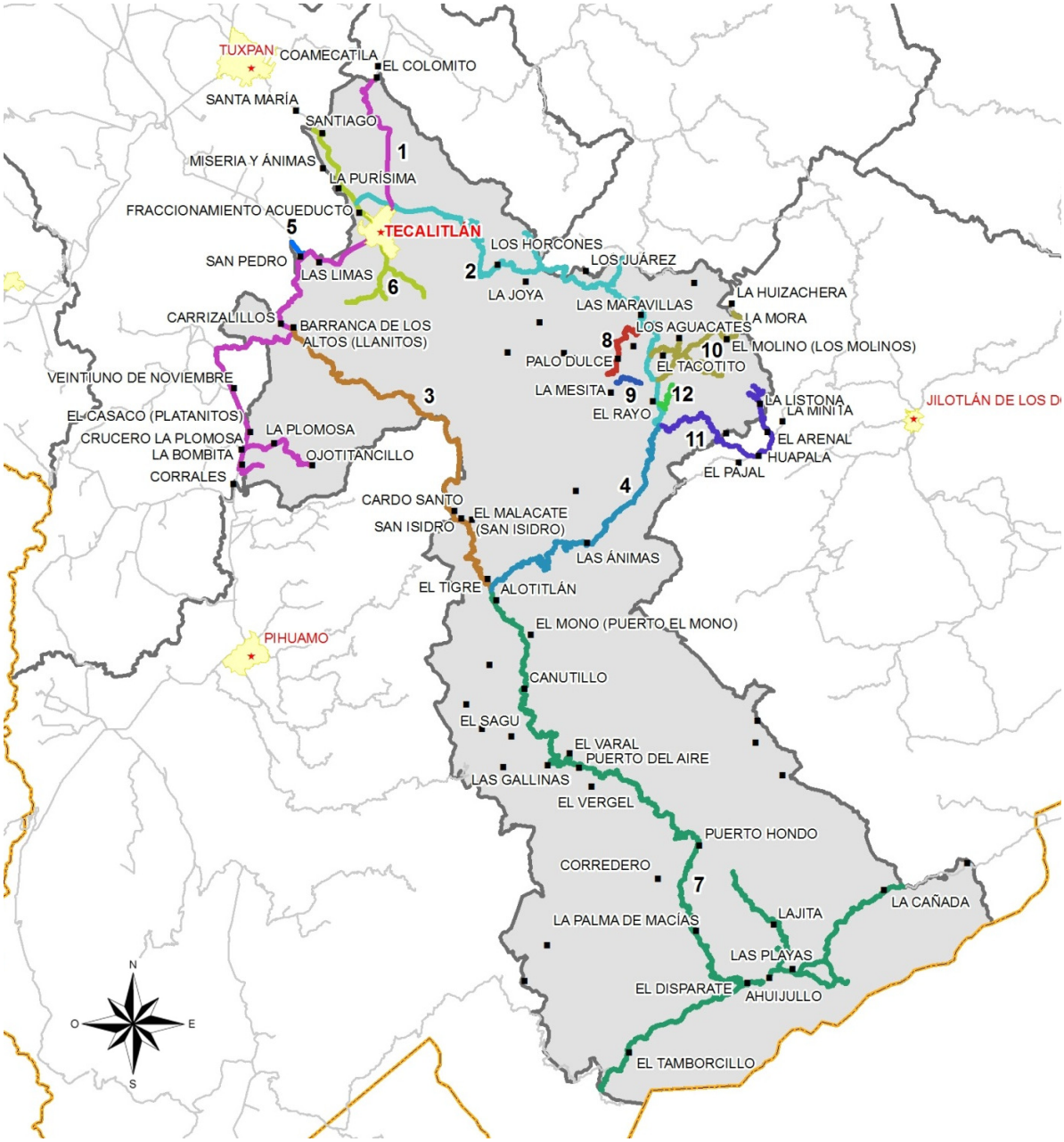


Tabla de corredores del municipio de Tecalitlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tecalitlán	Baja	1	42.7	Calle	-	1.0	15	14,040	Bajo	Alto	34	1
				Carretera federal	110	34.0						
				Terracería revestida	-	7.8						
		2	44.2	Carretera estatal	449	35.7	11	14,080	Medio	Alto	16	1
				Carretera federal	-	2.9						
				Terracería revestida	-	5.6						
		3	29.0	Carretera municipal	-	4.9	7	191	Medio	Alto	11	-
				Terracería revestida	-	24.0						
		4	24.6	Terracería revestida	-	24.6	4	200	Medio	Alto	11	-
		5	1.2	Carretera federal	54	1.2	2	46	Medio	Alto	2	-
		6	16.4	Brecha	-	3.9	6	14,039	Muy bajo	Medio	24	1
				Carretera estatal	459	3.0						
				Carretera municipal	-	2.9						
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	6.4						
		7	92.3	Terracería revestida	-	92.3	18	683	Medio	Alto	25	1
		8	6.2	Brecha	-	6.2	4	97	Alto	Muy Alto	6	-
		9	2.2	Terracería revestida	-	2.2	3	147	Medio	Alto	7	-
		10	16.3	Brecha	-	8.1	7	310	Medio	Alto	7	-
				Terracería revestida	-	8.2						
		11	16.2	Brecha	-	0.0	7	340	Medio	Alto	7	-
				Carretera estatal	449	10.5						
				Terracería revestida	-	5.8						
		12	3.1	Brecha	-	3.1	1	111	Medio	Alto	4	-

Mapa de corredores del municipio de Tecalitlán:



REGIÓN SUR.

Tabla de corredores del municipio de Atemajac de Brizuela:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Atemajac de Brizuela	Baja	1	24.9	Calle	-	0.4	4	5555	Medio	Alto	14	1
				Carretera estatal	435	7.5						
				Carretera estatal	437	15.0						
				Terracería revestida	-	2.0						
		2	10.0	Brecha	-	4.5	2	444	Muy bajo	Medio	3	1
				Calle	-	0.6						
				Carretera estatal	461	2.2						
				Terracería empedrada	-	1.4						
				Terracería revestida	-	1.2						
		3	30.0	Terracería empedrada	-	1.1	6	584	Medio	Alto	8	-
				Terracería revestida	-	28.9						
		4	10.5	Brecha	-	0.5	4	380	Medio	Alto	8	-
				Terracería empedrada	-	0.5						
				Terracería revestida	-	9.5						
		5	14.7	Calle	-	0.4	4	5711	Bajo	Alto	17	1
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	14.0						
		6	10.7	Terracería revestida	-	10.7	2	5557	Bajo	Alto	15	1
		7	14.7	Brecha	-	6.4	-	-	-	-	7	1
				Terracería revestida	-	8.3						

Mapa de corredores del municipio de Atemajac de Brizuela:

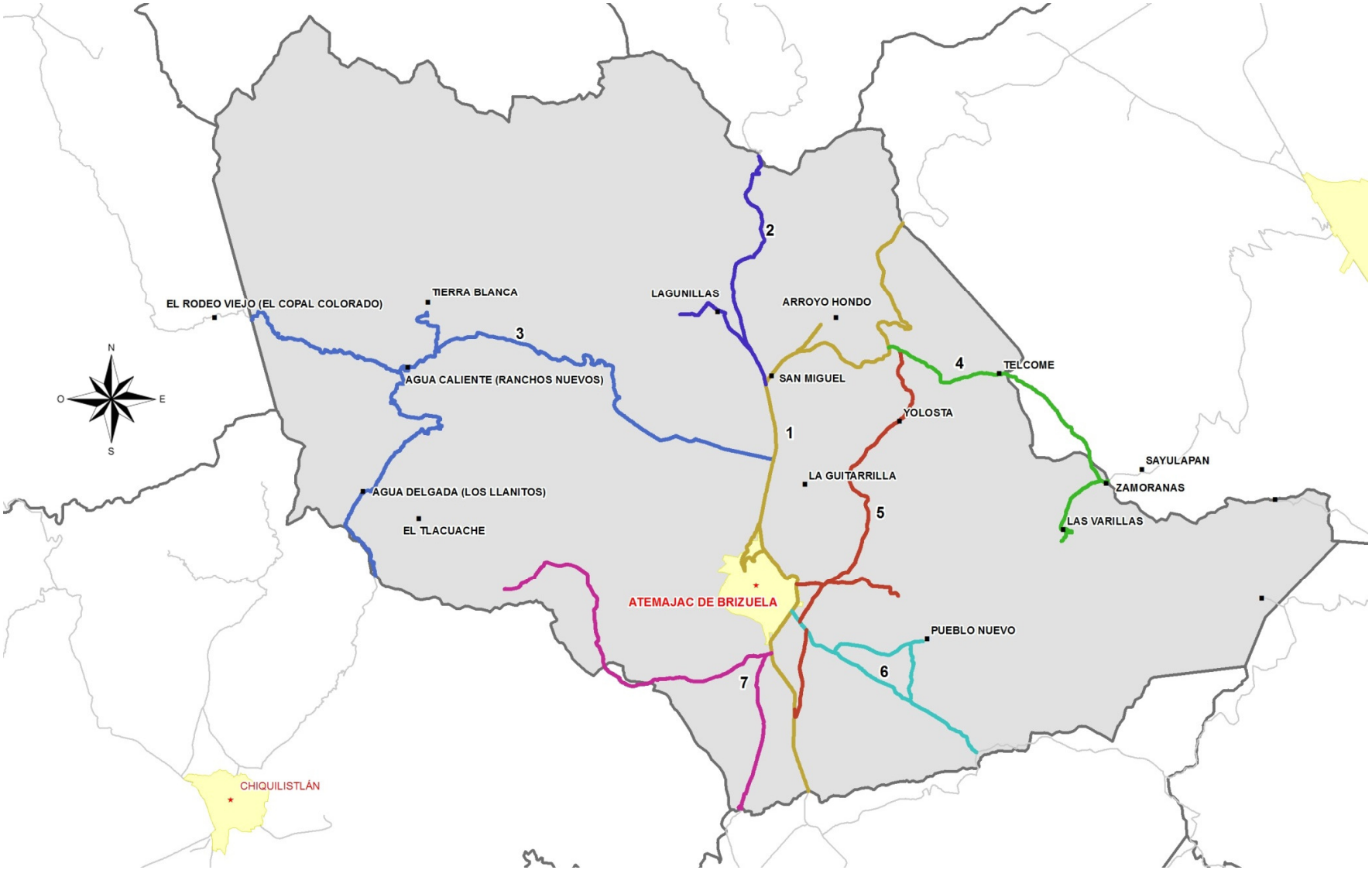


Tabla de corredores del municipio de Tapalpa:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tapalpa	Baja	1	32.0	Calle	-	0.8	14	8,340	Muy bajo	Alto	28	1
				Carretera estatal	433	11.0						
				Carretera estatal	436	11.6						
				Terracería empedrada	-	0.9						
				Terracería revestida	-	7.7						
		2	18.8	Carretera estatal	435	18.1	12	4,375	Bajo	Alto	13	1
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	0.4						
		3	36.1	Calle	-	2.5	15	9,947	Bajo	Alto	38	3
				Carretera particular	-	4.4						
				Terracería empedrada	-	1.1						
				Terracería revestida	-	28.0						
		4	16.9	Brecha	-	2.2	1	547	Bajo	Alto	3	1
				Terracería revestida	-	14.7						
		5	8.0	Terracería revestida	-	8.0	4	3,161	Bajo	Alto	6	1
		6	6.7	Terracería revestida	-	6.7	5	3,343	Medio	Alto	9	1
		7	8.6	Carretera municipal	-	3.0	2	1,000	Bajo	Alto	5	-
				Terracería revestida	-	5.7						
		8	19.0	Terracería revestida	-	19.0	7	2,534	Bajo	Alto	14	1
		9	1.9	Terracería revestida	-	1.9	1	359	Bajo	Alto	3	-
		10	5.8	Terracería empedrada	-	0.2	5	498	Medio	Alto	4	1
				Terracería revestida	-	5.6						
		11	4.6	Terracería revestida	-	4.6	7	2,928	Muy bajo	Alto	21	2
		12	9.3	Terracería revestida	-	9.3	9	1,699	Medio	Alto	7	-
		13	8.5	Terracería revestida	-	8.5	11	2,597	Medio	Alto	13	1
		14	7.0	Terracería revestida	-	7.0	6	612	Medio	Alto	6	-

Mapa de corredores del municipio de Tapalpa:

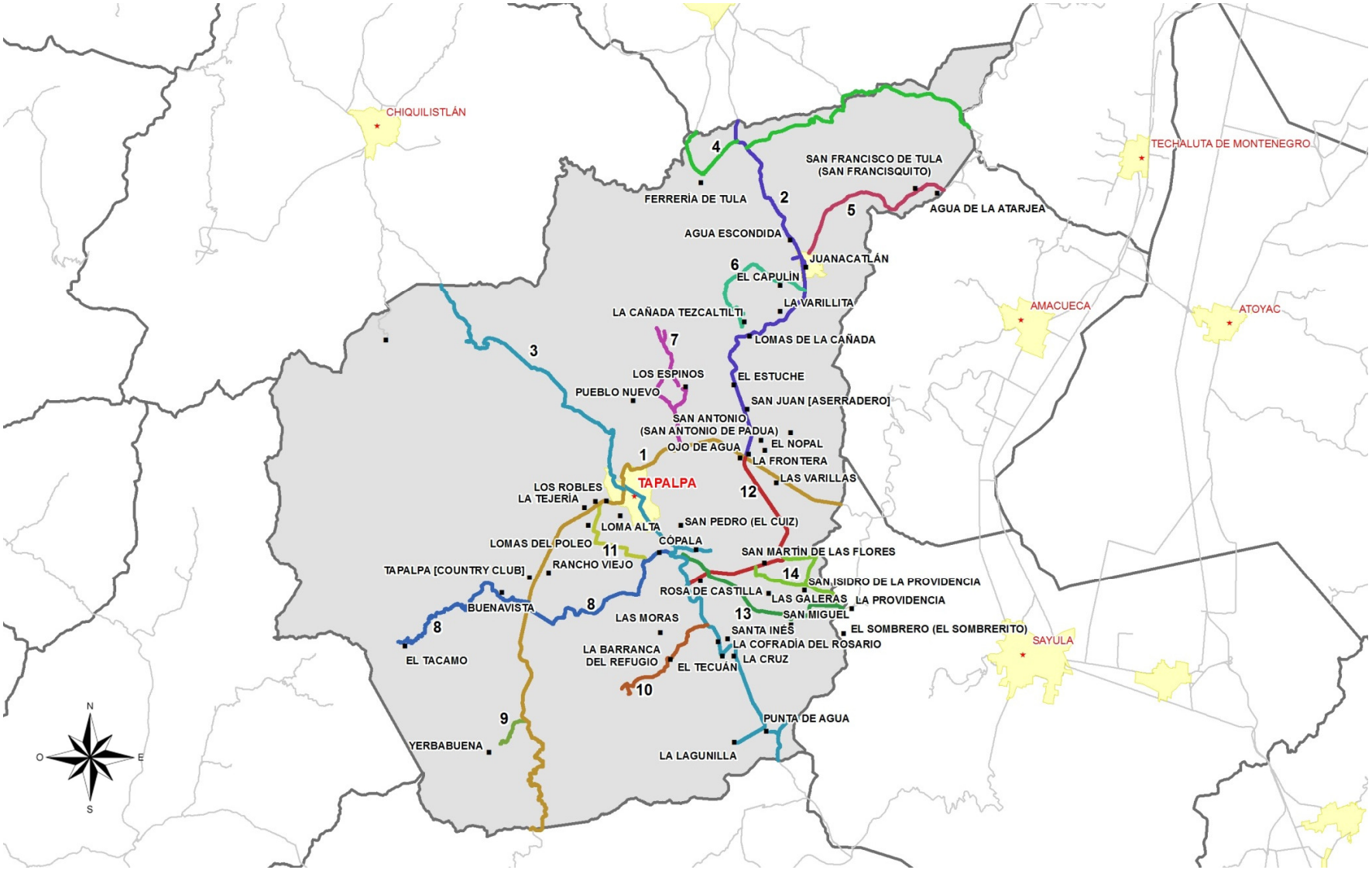
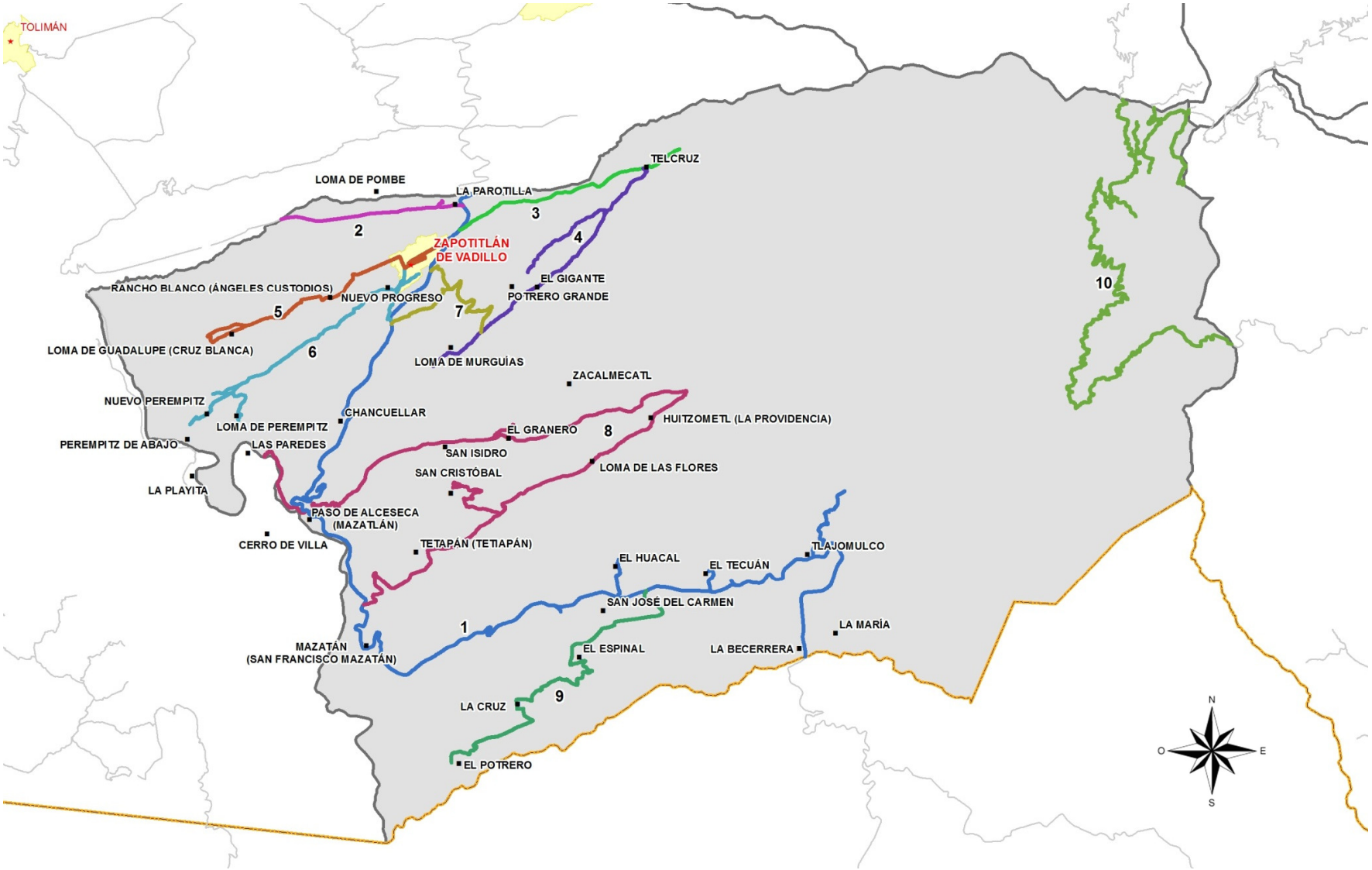


Tabla de corredores del municipio de Zapotitlán de Vadillo:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Zapotitlán de Vadillo	Baja	1	42.4	Carretera estatal	425	1.7	14	5,314	Medio	Alto	27	2
				Carretera estatal	471	7.9						
				Carretera estatal	-	24.4						
				Terracería revestida	-	8.3						
		2	5.2	Terracería revestida	-	5.2	3	3,624	Medio	Alto	9	1
		3	6.5	Terracería empedrada	-	0.6	3	3,786	Bajo	Alto	11	1
				Terracería revestida	-	5.9						
		4	11.2	Brecha	-	3.0	4	262	Medio	Alto	6	-
				Terracería revestida	-	8.2						
		5	9.6	Brecha	-	1.8	5	3,856	Medio	Alto	16	1
				Calle	-	2.2						
				Carretera estatal	425	0.3						
				Terracería empedrada	-	1.5						
				Terracería revestida	-	3.7						
		6	10.6	Calle	-	0.5	9	4,085	Medio	Alto	20	1
				Terracería empedrada	-	1.3						
				Terracería revestida	-	8.9						
		7	6.4	Terracería empedrada	-	0.2	5	3,642	Medio	Alto	14	1
				Terracería revestida	-	6.2						
		8	31.1	Brecha	-	11.8	13	1,295	Medio	Alto	17	-
				Calle	-	0.2						
				Terracería empedrada	-	3.4						
				Terracería revestida	-	15.7						
		9	11.6	Terracería empedrada	-	1.5	5	1,045	Bajo	Alto	9	1
				Terracería revestida	-	10.1						
		10	34.7	Brecha	-	29.6	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	5.1						

Mapa de corredores del municipio de Zapotitlán de Vadillo:



REGIÓN SIERRA DE AMULA.

Tabla de corredores del municipio de Atengo:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Atengo	Baja	1	12.1	Carretera estatal	515	0.9	4	3874	Muy bajo	Medio	13	2
				Carretera estatal	529	11.1						
		2	16.0	Brecha	-	1.9	3	2399	Muy bajo	Medio	9	1
				Carretera municipal	-	5.3						
				Terracería revestida	-	8.8						
		3	13.4	Terracería revestida	-	13.4	2	323	Muy bajo	Bajo	6	-
		4	2.9	Brecha	-	2.9	1	1616	Muy bajo	Bajo	7	1
		5	14.0	Terracería revestida	-	14.0	5	2331	Bajo	Alto	13	1
		6	7.9	Terracería revestida	-	7.9	2	77	Muy bajo	Bajo	1	-
		7	10.7	Carretera municipal	-	2.3	1	249	Muy bajo	Medio	2	-
				Terracería empedrada	-	0.01						
				Terracería revestida	-	8.4						
		8	5.4	Brecha	-	0.2	2	22	Medio	Alto	-	-
				Terracería revestida	-	5.1						
		9	4.1	Terracería revestida	-	4.1	1	262	Bajo	Alto	3	-

Mapa de corredores del municipio de Atengo:

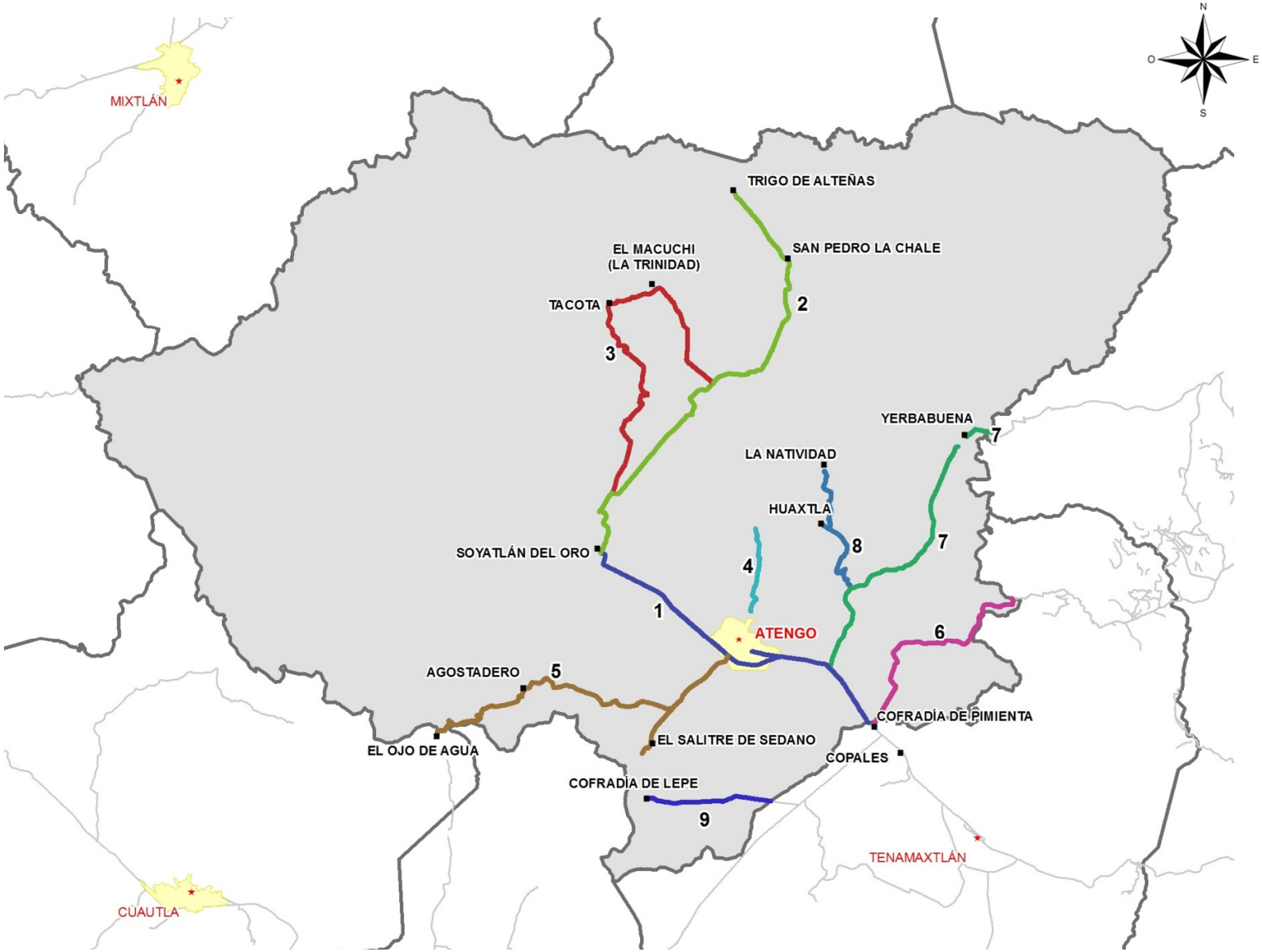


Tabla de corredores del municipio de Chiquilistlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Chiquilistlán	Baja	1	11.6	Carretera estatal	503	11.6	3	4,090	Bajo	Alto	10	1
		2	10.8	Calle	-	0.2	3	4,377	Bajo	Alto	12	1
				Carretera municipal	-	9.9						
				Terracería empedrada	-	0.6						
		3	14.9	Brecha	-	4.9	7	1,078	Bajo	Alto	9	1
				Calle	-	1.1						
				Carretera municipal	-	5.9						
				Terracería revestida	-	3.1						
		4	8.1	Brecha	-	1.0	5	182	Medio	Alto	3	-
				Terracería revestida	-	7.1						
		5	7.7	Carretera municipal	-	3.0	3	4,214	Bajo	Alto	12	1
				Terracería empedrada	-	1.1						
				Terracería revestida	-	3.6						
		6	6.2	Terracería revestida	-	6.2	3	185	Medio	Alto	6	-
		7	8.4	Terracería revestida	-	8.4	2	3,989	Bajo	Alto	10	1
		8	2.5	Brecha	-	0.2	1	3,962	Bajo	Alto	9	1
				Carretera municipal	-	2.3						
				Terracería revestida	-	0.1						
		9	11.9	Brecha	-	3.7	3	3,995	Medio	Alto	8	-
				Terracería revestida	-	8.2						
		10	3.6	Brecha	-	3.4	1	38	Medio	Alto	2	-
				Terracería revestida	-	0.2						

Mapa de corredores del municipio de Chiquilistlán:

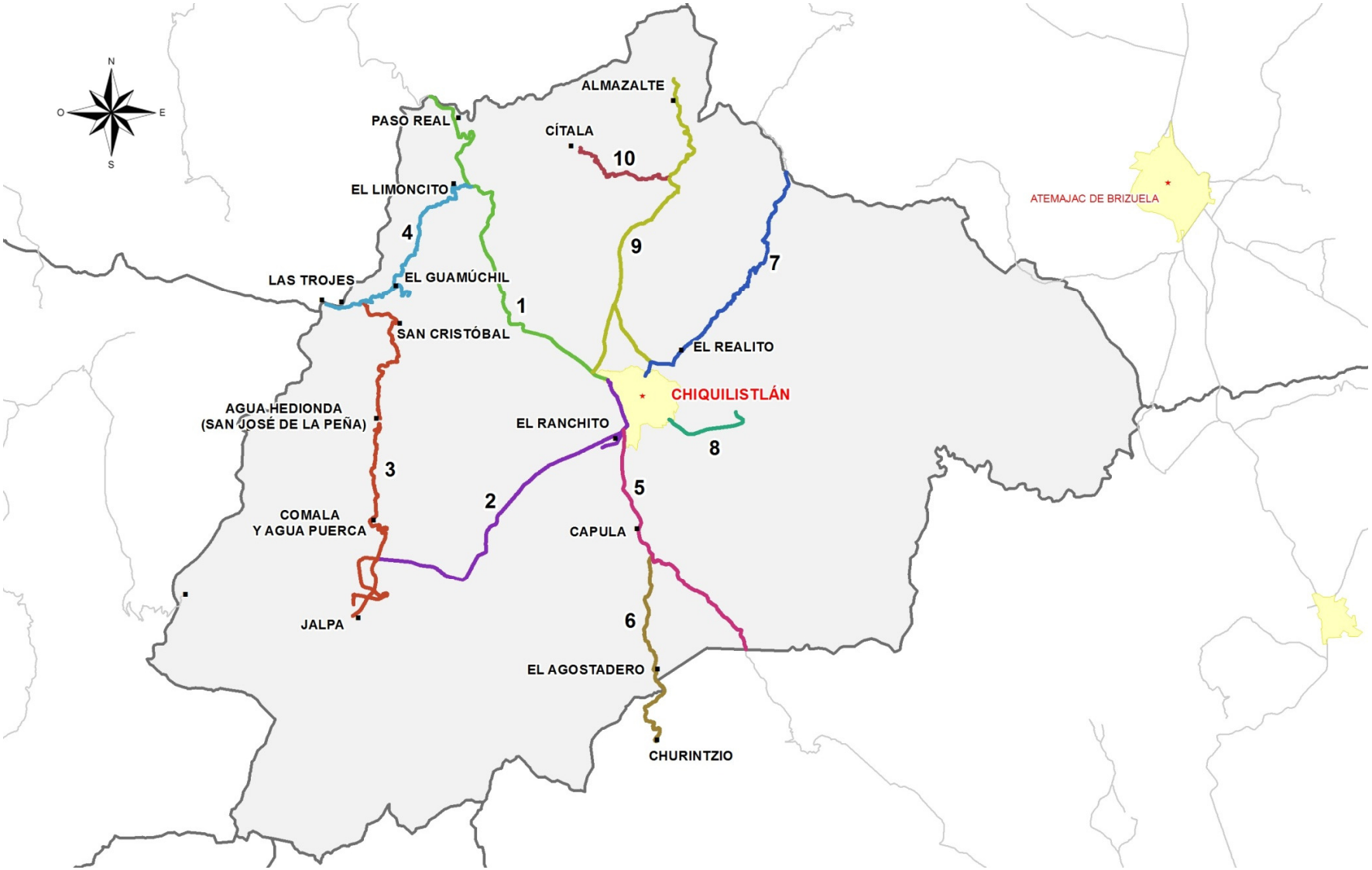


Tabla de corredores del municipio de Ejutla:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Ejutla	Baja	1	16.5	Calle	-	0.7	1	1,414	Muy bajo	Bajo	6	1
				Carretera estatal	530	7.8						
				Carretera estatal	531	6.0						
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	1.5						
		2	17.5	Terracería revestida	-	17.5	5	591	Muy bajo	Medio	3	-
		3	7.0	Brecha	-	2.4	2	99	Bajo	Alto	1	-
				Terracería revestida	-	4.6						
		4	9.3	Terracería revestida	-	9.3	2	309	Muy bajo	Medio	5	-
		5	5.8	Brecha	-	5.8	1	146	Muy bajo	Medio	3	-
		6	15.1	Calle	-	0.4	7	2,050	Muy bajo	Medio	10	1
				Carretera municipal	-	3.1						
				Terracería empedrada	-	2.4						
				Terracería revestida	-	9.2						
		7	7.6	Carretera municipal	-	0.04	2	94	Bajo	Alto	-	-
				Terracería revestida	-	7.6						

Mapa de corredores del municipio de Ejutla:

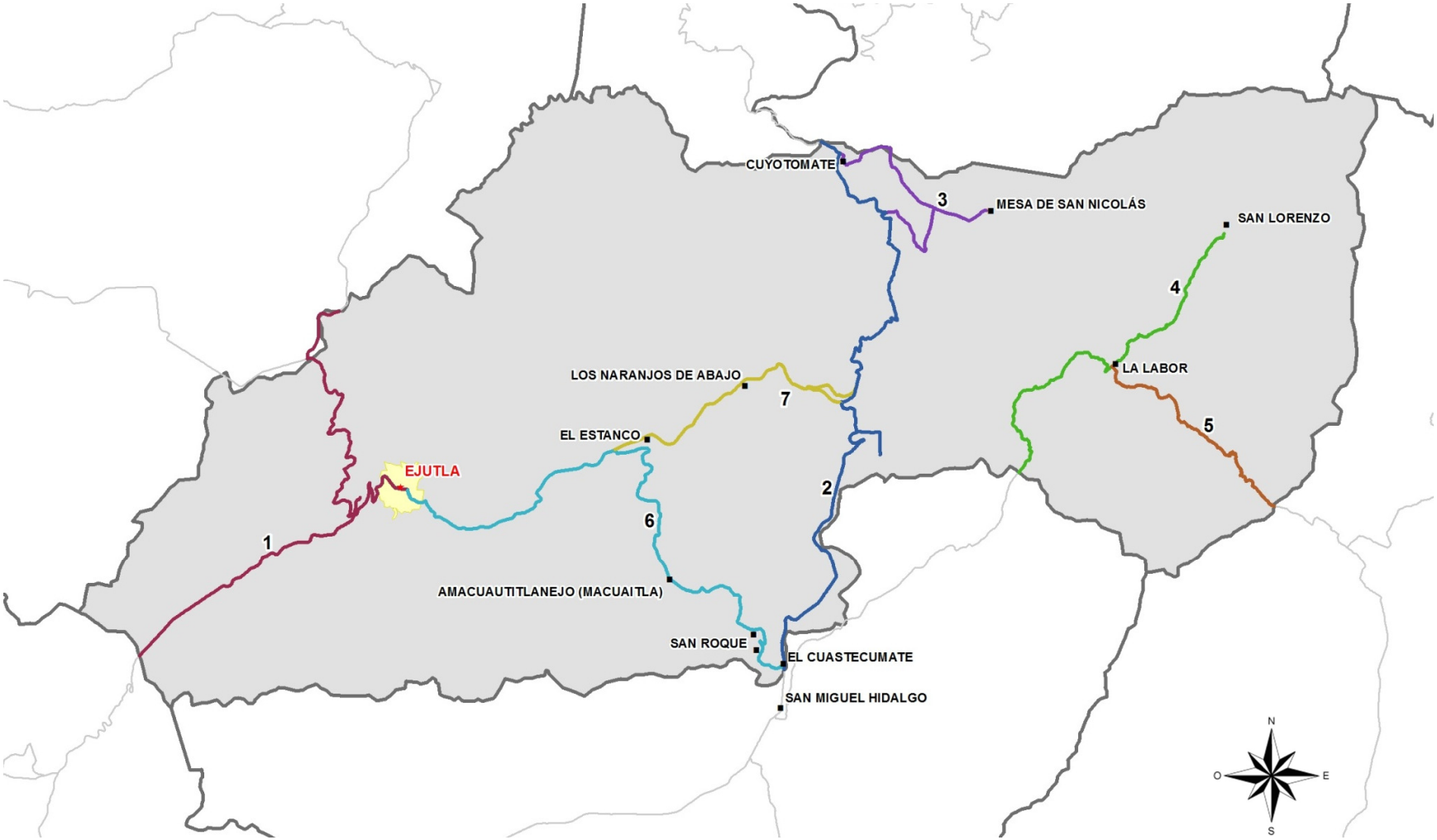
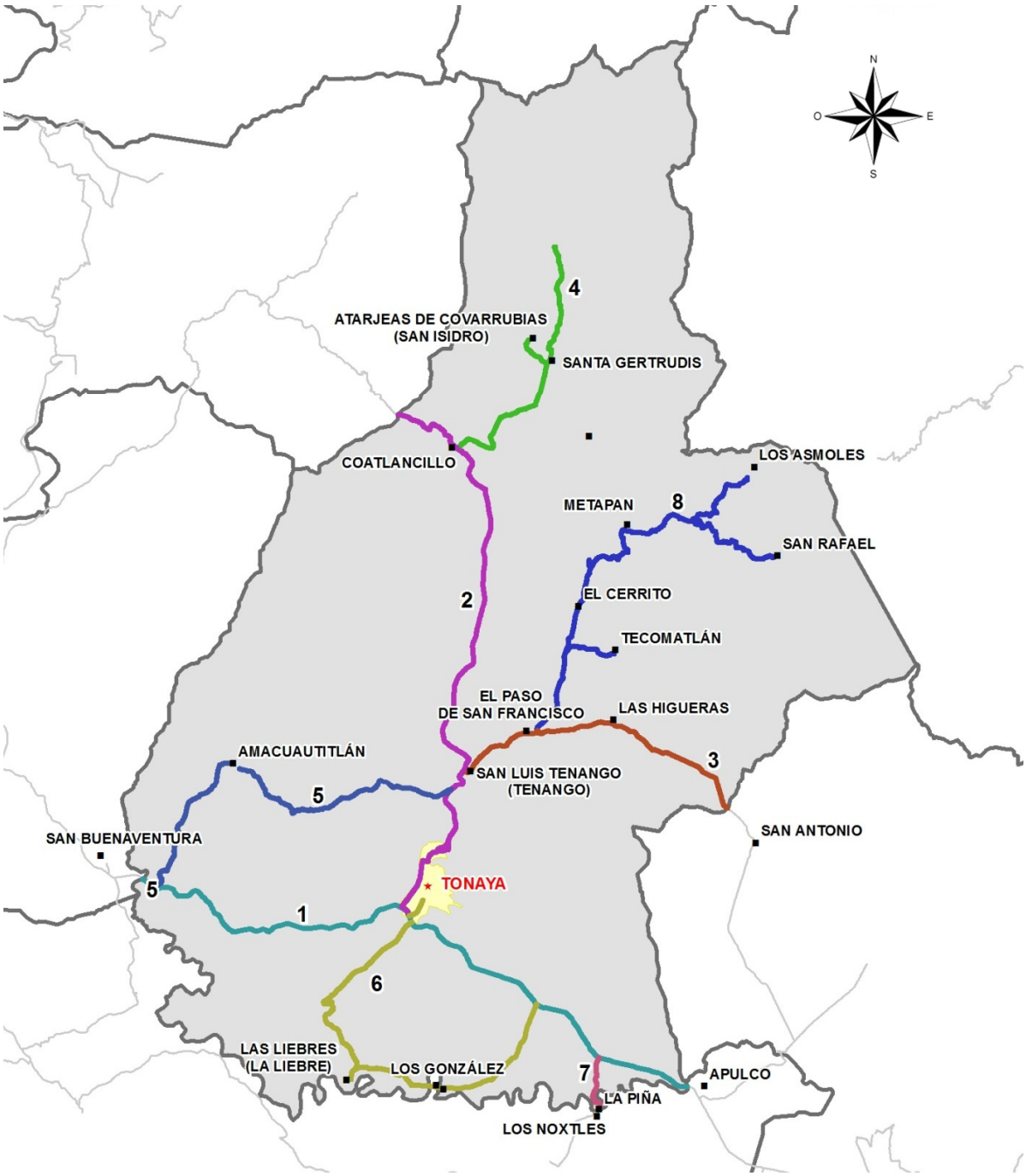


Tabla de corredores del municipio de Tonaya:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tonaya	Baja	1	17.9	Carretera estatal	428	9.4	4	3,980	Muy bajo	Medio	15	2
				Carretera estatal	513	8.5						
		2	17.7	Brecha	-	0.6	3	4,198	Muy bajo	Medio	14	1
				Calle	-	1.6						
				Carretera municipal	-	13.8						
				Terracería revestida	-	1.7						
		3	8.9	Calle	-	0.2	4	1,179	Muy bajo	Medio	9	1
				Carretera municipal	-	2.2						
				Terracería revestida	-	6.5						
		4	8.8	Brecha	-	7.8	3	782	Muy bajo	Bajo	5	-
				Terracería revestida	-	1.0						
		5	11.5	Terracería revestida	-	11.5	2	279	Muy bajo	Medio	5	-
		6	13.2	Carretera estatal	524	0.6	4	3,878	Muy bajo	Medio	14	1
				Carretera municipal	-	3.6						
				Terracería revestida	-	9.0						
		7	1.4	Terracería revestida	-	1.4	2	112	Bajo	Alto	1	-
		8	17.0	Brecha	-	3.8	6	825	Muy bajo	Medio	11	-
				Carretera municipal	-	0.8						
				Terracería revestida	-	12.4						

Mapa de corredores del municipio de Tonaya:



REGIÓN COSTA SUR.

Tabla de corredores del municipio de Cuautitlán de García Barragán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Cuautitlán de García Barragán	Baja	1	23.4	Carretera estatal	505	18.3	5	3,318	Bajo	Alto	15	1
				Carretera estatal	551	5.2						
		2	18.7	Calle	-	1.9	3	2,502	Muy bajo	Medio	13	1
				Carretera estatal	545	7.2						
				Carretera estatal	-	6.1						
				Carretera municipal	-	1.0						
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	2.2						
		3	16.1	Calle	-	0.5	2	2,074	Bajo	Alto	10	1
				Terracería revestida	-	15.5						
		4	38.3	Terracería empedrada	-	0.6	27	4,205	Medio	Muy alto	38	2
				Terracería revestida	-	37.7						
		5	44.1	Carretera municipal	-	11.5	12	2,094	Medio	Alto	25	1
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	15.6						
				Vereda	-	16.6						
		6	24.8	Calle	-	0.5	9	2,508	Medio	Alto	21	-
				Terracería revestida	-	24.4						
		7	42.7	Brecha	-	38.5	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	4.2						
		8	28.8	Brecha	-	2.8	6	2,013	Medio	Alto	15	1
				Terracería empedrada	-	1.2						
				Terracería revestida	-	24.8						
		9	3.8	Terracería revestida	-	3.8	3	272	Medio	Muy alto	3	-
		10	20.9	Brecha	-	10.4	7	564	Alto	Muy alto	9	-
				Terracería revestida	-	10.5						

Cont. Tabla de corredores del municipio de Cuautitlán de García Barragán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Cuautitlán de García Barragán	Baja	11	15.8	Carretera municipal	-	12.2	4	3,087	Muy bajo	Medio	14	1
				Terracería revestida	-	3.6						
		12	3.1	Brecha	-	3.1	1	154	Medio	Alto	3	-
		13	29.0	Brecha	-	23.2	4	3,060	Bajo	Alto	14	1
				Terracería revestida	-	5.8						
		14	26.1	Brecha	-	4.6	2	276	Medio	Alto	8	-
				Carretera municipal	-	2.1						
				Terracería revestida	-	19.4						
		15	2.3	Terracería revestida	-	2.3	5	328	Alto	Muy alto	6	-
		16	3.6	Terracería revestida	-	3.6	5	1,327	Medio	Muy alto	11	1
		17	18.3	Terracería revestida	-	6.5	9	1,647	Alto	Muy alto	14	1
				Vereda	-	11.8						
		18	4.8	Brecha	-	0.9	11	1,799	Medio	Muy alto	18	1
				Terracería revestida	-	3.9						
		19	2.8	Brecha	-	2.8	9	1,176	Medio	Muy alto	14	-
		20	9.7	Brecha	-	5.4	12	1,252	Alto	Muy alto	14	-
				Terracería revestida	-	4.3						
		21	0.7	Terracería revestida	-	0.7	5	501	Alto	Muy alto	4	-
		22	7.5	Terracería revestida	-	7.5	3	209	Medio	Muy alto	5	-
		23	4.9	Terracería revestida	-	4.9	2	183	Alto	Muy alto	3	-

Mapa de corredores del municipio de Cuautitlán de García Barragán:

Tabla de corredores del municipio de La Huerta:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
La Huerta	Baja	1	81.1	Carretera federal	200	76.7	22	7,346	Muy bajo	Medio	35	6
				Terracería empedrada	-	2.5						
				Terracería revestida	-	1.9						
		2	52.1	Brecha	-	8.5	8	1,523	Bajo	Alto	11	2
				Carretera estatal	555	40.6						
				Terracería revestida	-	3.0						
		3	36.5	Brecha	-	3.6	7	8,833	Bajo	Alto	31	2
				Carretera municipal	-	9.0						
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	23.5						
		4	15.0	Terracería revestida	-	15.0	-	-	-	-	-	-
		5	11.6	Terracería revestida	-	11.6	3	402	Bajo	Alto	6	-
		6	16.4	Brecha	-	5.4	3	507	Muy bajo	Alto	7	-
				Terracería revestida	-	11.0						
		7	29.0	Brecha	-	6.9	2	127	Medio	Alto	4	-
				Terracería revestida	-	22.0						
		8	4.6	Terracería revestida	-	4.6	2	57	Bajo	Alto	-	-
		9	10.2	Terracería revestida	-	10.2	4	8,096	Medio	Alto	19	1
		10	8.8	Carretera municipal	-	3.3	6	8,397	Bajo	Alto	20	1
				Terracería revestida	-	5.5						
		11	2.6	Terracería revestida	-	2.6	2	1,904	Muy bajo	Bajo	6	1
		12	2.8	Carretera federal	80	0.7	2	1,904	Muy bajo	Bajo	6	1
				Terracería revestida	-	2.1						
		13	52.5	Brecha	-	31.6	6	782	Bajo	Alto	9	1
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	20.7						

Cont. Tabla de corredores del municipio de La Huerta:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
La Huerta	Baja	14	3.9	Terracería revestida	-	3.9	1	358	Muy bajo	Medio	3	-
		15	35.7	Terracería revestida	-	35.7	12	622	Medio	Alto	8	-
		16	33.9	Brecha	-	21.5	8	3,611	Bajo	Alto	15	2
				Calle	-	0.8						
				Carretera estatal	541	8.6						
				Carretera estatal	576	2.9						
		17	40.1	Carretera estatal	80	0.2	10	10,472	Bajo	Alto	32	2
				Carretera federal	505	39.9						
		18	8.8	Carretera estatal	522	2.6	4	1,579	Muy bajo	Bajo	6	1
				Carretera estatal	540	1.7						
				Terracería revestida	-	4.5						
		19	13.4	Brecha	-	3.4	2	1,877	Muy bajo	Medio	4	2
				Carretera federal	200	10.0						
		20	5.3	Terracería empedrada	-	4.1	3	120	Muy bajo	Muy bajo	1	-
				Terracería revestida	-	1.2						
		21	1.9	Terracería revestida	-	1.9	1	11	Muy bajo	Alto	-	-
		22	9.7	Terracería revestida	-	9.7	2	790	Bajo	Alto	5	1
		23	7.4	Calle	-	1.6	4	1,044	Muy bajo	Alto	6	1
				Carretera estatal	542	1.9						
				Terracería revestida	-	3.9						
		24	2.8	Terracería revestida	-	2.8	2	154	Bajo	Alto	2	-
		25	1.6	Terracería revestida	-	1.6	2	154	Bajo	Alto	2	-
		26	0.7	Terracería revestida	-	0.7	1	647	Muy bajo	Medio	3	1
		27	1.5	Terracería revestida	-	1.5	1	14	Muy bajo	Bajo	1	1

Mapa de corredores del municipio de La Huerta:

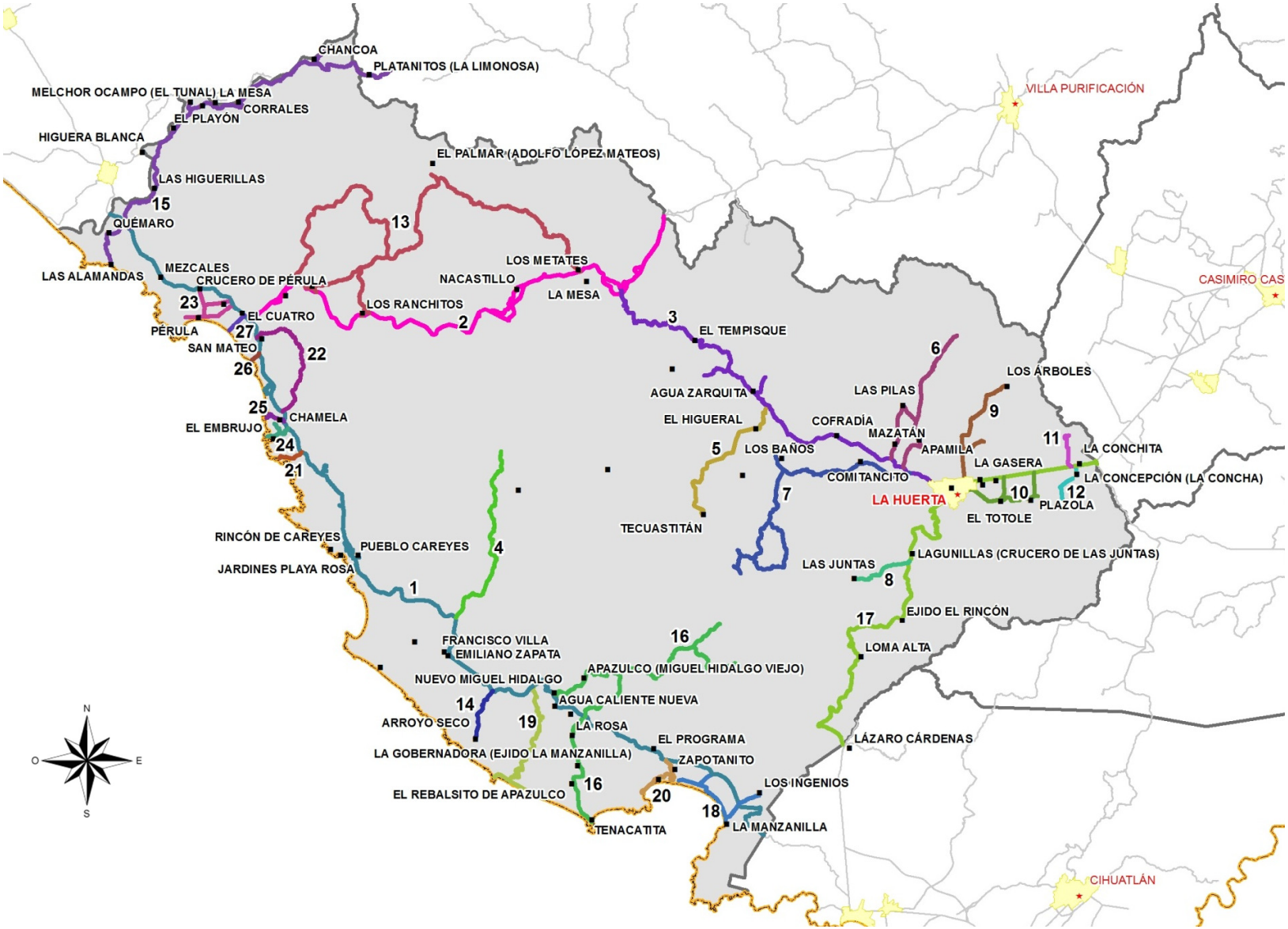


Tabla de corredores del municipio de Villa Purificación:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Villa Purificación	Muy baja	1	42.3	Brecha	-	2.7	10	6,332	Bajo	Alto	21	2
				Calle	-	1.5						
				Carretera estatal	510	11.0						
				Carretera estatal	555	25.9						
				Terracería revestida	-	1.2						
		2	55.9	Brecha	-	4.2	14	1,236	Medio	Alto	21	1
				Terracería revestida	-	51.7						
		3	6.6	Terracería revestida	-	6.6	2	43	Alto	Muy Alto	1	-
		4	7.9	Terracería revestida	-	7.9	1	445	Bajo	Alto	3	-
		5	69.0	Brecha	-	13.4	19	1,555	Medio	Alto	20	1
				Terracería empedrada	-	0.8						
				Terracería revestida	-	54.8						
		6	10.9	Terracería empedrada	-	0.0	3	5,574	Muy bajo	Medio	16	1
				Terracería revestida	-	10.8						
		7	5.6	Carretera municipal	-	1.4	3	5,373	Muy bajo	Medio	13	1
				Terracería revestida	-	4.2						
		8	29.3	Brecha	-	1.0	6	6,113	Muy bajo	Alto	21	2
				Terracería empedrada	-	0.6						
				Terracería revestida	-	27.8						
		9	2.8	Terracería revestida	-	2.8	1	84	Bajo	Alto	1	-
		10	15.3	Terracería revestida	-	15.3	7	362	Alto	Muy Alto	7	-

Cont. Tabla de corredores del municipio de Villa Purificación:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Villa Purificación	Muy baja	11	23.1	Brecha	-	0.7	6	1,105	Medio	Alto	13	1
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	22.2						
		12	19.6	Brecha	-	11.5	3	440	Bajo	Alto	7	1
				Terracería revestida	-	8.2						
		13	33.7	Brecha	-	5.4	9	989	Medio	Alto	12	-
				Terracería empedrada	-	0.1						
				Terracería revestida	-	28.3						
		14	25.8	Brecha	-	23.9	12	734	Medio	Muy Alto	10	-
				Terracería revestida	-	1.9						
		15	6.6	Terracería revestida	-	6.6	2	139	Bajo	Alto	2	-

Mapa de corredores del municipio de Villa Purificación:

REGIÓN COSTA NORTE

Tabla de corredores del municipio de Cabo Corrientes:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Cabo Corrientes	Muy baja	1	42.4	Carretera federal	200	41.9	25	5,287	Bajo	Alto	23	1
				Terracería revestida	-	0.5						
		2	64.3	Calle	-	1.9	19	5,371	Bajo	Alto	27	2
				Carretera municipal	-	7.9						
				Terracería empedrada	-	0.8						
				Terracería revestida	-	53.7						
		3	34.1	Calle	-	1.0	11	3,828	Bajo	Alto	18	2
				Carretera municipal	-	8.7						
				Terracería revestida	-	24.5						
		4	22.7	Brecha	-	10.7	3	1,145	Bajo	Alto	4	2
				Terracería revestida	-	12.1						
		5	10.0	Terracería revestida	-	10.0	4	370	Bajo	Alto	2	-
		6	40.5	Brecha	-	0.7	11	1,142	Bajo	Alto	16	-
				Calle	-	0.3						
				Carretera municipal	-	5.0						
				Terracería revestida	-	34.5						
		7	34.7	Brecha	-	9.1	6	396	Bajo	Alto	7	-
				Terracería revestida	-	25.7						
		8	40.0	Brecha	-	40.0	7	735	Bajo	Alto	10	1
		9	24.1	Brecha	-	24.1	1	25	Muy bajo	Alto	-	-
		10	6.2	Brecha	-	6.2	3	67	Medio	Alto	-	-
		11	3.2	Brecha	-	3.2	2	602	Muy bajo	Alto	3	-
		12	10.2	Brecha	-	10.2	3	82	Medio	Alto	2	-
		13	3.6	Terracería revestida	-	3.6	3	60	Medio	Alto	2	-
		14	2.4	Brecha	-	2.4	6	3,978	Muy bajo	Alto	10	1
		15	3.0	Terracería revestida	-	3.0	8	4,030	Bajo	Alto	10	1
		16	1.5	Brecha	-	1.5	1	5	Medio	Alto	-	-
		17	4.3	Brecha	-	4.3	2	38	Medio	Alto	-	-

Mapa de corredores del municipio de Cabo Corrientes:

Tabla de corredores del municipio de Puerto Vallarta:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Puerto Vallarta	Baja	1	50.1	Calle	-	4.6	15	214,867	Muy bajo	Bajo	277	2
				Carretera estatal	507	3.5						
				Carretera estatal	512	0.9						
				Carretera estatal	514	12.0						
				Carretera estatal	544	0.2						
				Carretera federal	200	22.5						
				Carretera municipal	-	3.9						
				Terracería revestida	-	2.6						
		2	30.5	Calle	-	0.6	21	48,283	Muy bajo	Alto	60	5
				Carretera estatal	544	29.9						
		3	27.6	Terracería empedrada	-	5.9	10	30,870	Bajo	Alto	57	1
				Terracería revestida	-	21.6						
		4	30.2	Carretera municipal	-	2.7	11	4,206	Bajo	Alto	13	2
				Terracería empedrada	-	1.6						
				Terracería revestida	-	26.0						
		5	34.2	Brecha	-	9.7	5	4,894	Muy bajo	Medio	10	1
				Calle	-	1.4						
				Carretera municipal	-	5.4						
				Terracería revestida	-	17.7						
		6	24.0	Terracería revestida	-	24.0	7	2,209	Bajo	Alto	7	1
		7	8.7	Brecha	-	3.1	10	3,071	Bajo	Alto	14	2
				Terracería revestida	-	5.6						
		8	3.9	Terracería revestida	-	3.9	2	9,042	Medio	Alto	24	1
		9	51.4	Calle	-	0.3	13	203,882	Bajo	Alto	65	1
				Carretera municipal	-	0.9						
				Terracería revestida	-	50.1						
		10	16.0	Terracería revestida	-	16.0	3	82	Medio	Alto	1	-
		11	4.6	Brecha	-	0.1	3	29,356	Muy bajo	Alto	24	1
				Terracería revestida	-	4.5						
		12	4.3	Terracería revestida	-	4.3	1	743	Muy bajo	Bajo	3	-
		13	1.5	Brecha	-	1.5	4	1,729	Muy bajo	Medio	7	-

Mapa de corredores del municipio de Puerto Vallarta:

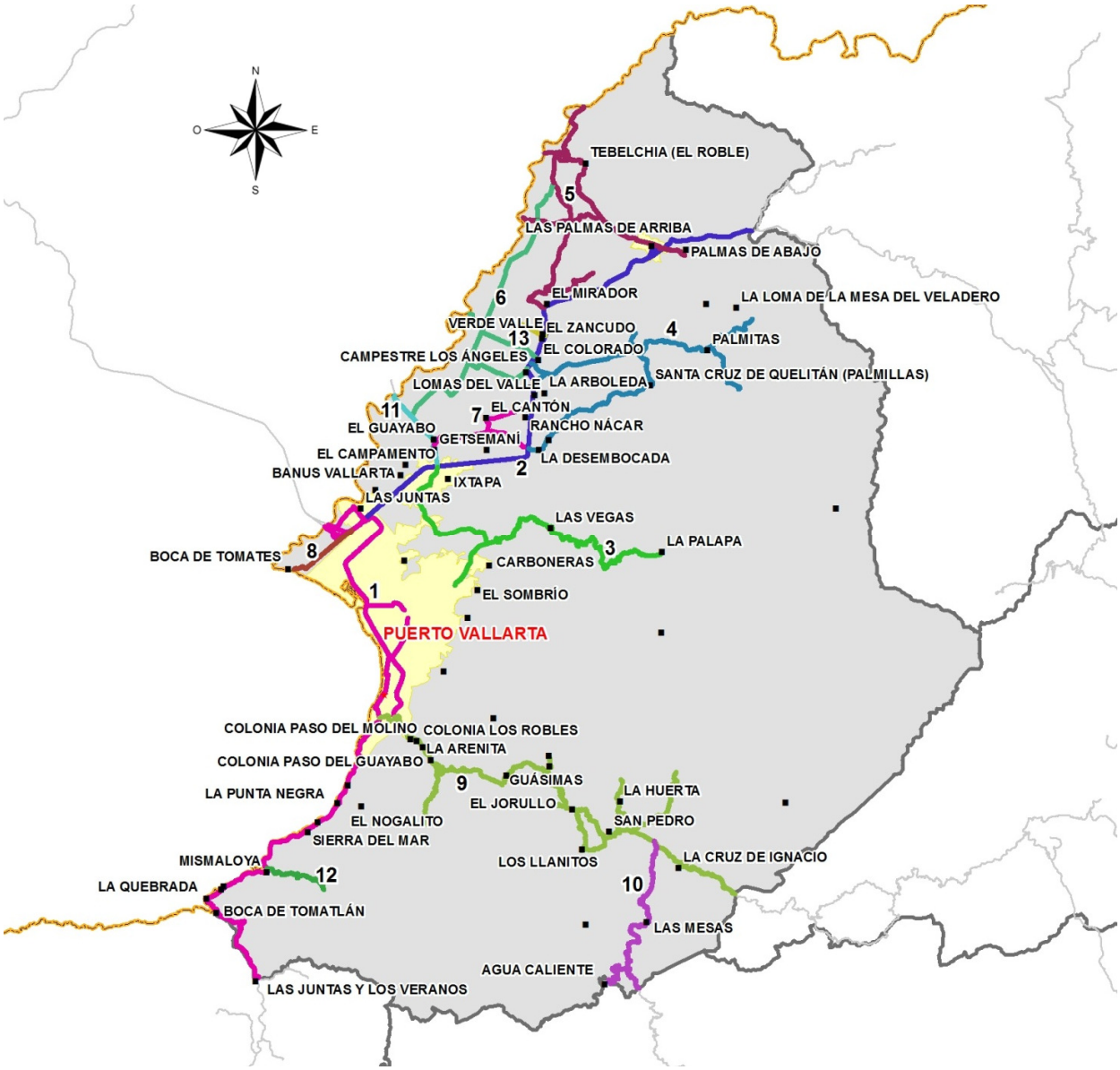


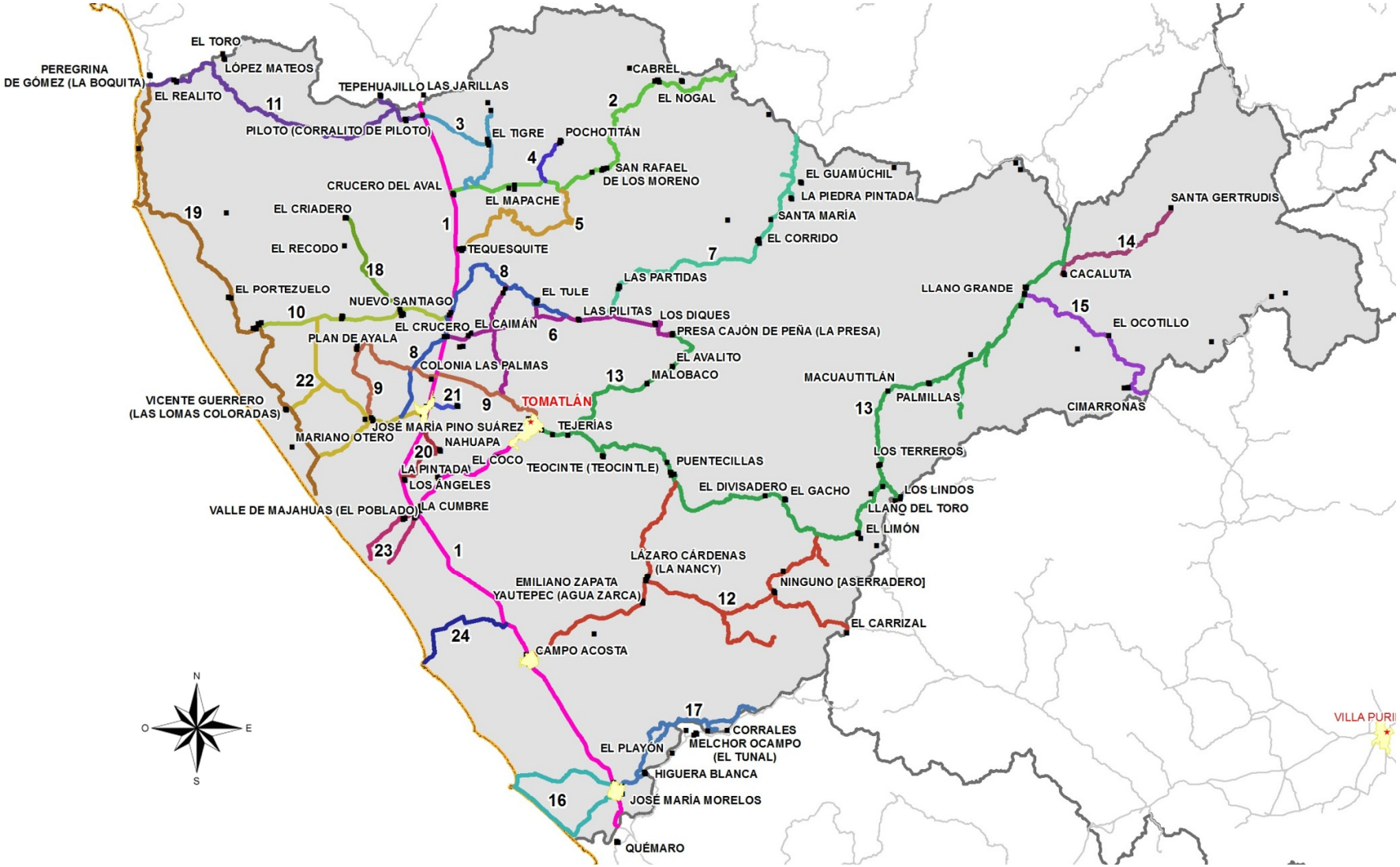
Tabla de corredores del municipio de Tomatlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tomatlán	Baja	1	78.2	Calle	-	0.5	22	20,629	Bajo	Alto	63	5
				Carretera federal	200	77.7						
		2	33.4	Brecha	-	8.5	5	1,382	Bajo	Alto	14	1
				Carretera estatal	553	13.3						
				Terracería revestida	-	11.6						
		3	15.0	Brecha	-	8.8	5	599	Bajo	Alto	6	-
				Terracería revestida	-	6.1						
		4	4.1	Terracería revestida	-	4.1	1	190	Muy bajo	Alto	3	-
		5	16.9	Terracería revestida	-	16.9	1	1,172	Bajo	Alto	5	1
		6	31.6	Carretera estatal	525	8.6	9	2,203	Bajo	Alto	12	1
				Carretera particular	-	12.6						
				Terracería revestida	-	10.4						
		7	29.1	Brecha	-	10.5	5	673	Medio	Alto	9	-
				Terracería revestida	-	18.6						
		8	24.1	Carretera estatal	525	0.4	9	4,552	Bajo	Alto	9	1
				Terracería revestida	-	23.7						
		9	24.7	Calle	-	0.7	4	10,137	Muy bajo	Bajo	27	2
				Carretera municipal	-	9.2						
				Terracería revestida	-	14.8						
		10	15.7	Carretera estatal	552	15.7	7	3,568	Bajo	Alto	12	2
		11	31.6	Brecha	-	19.4	7	556	Medio	Alto	8	-
				Terracería revestida	-	12.2						
		12	61.5	Brecha	-	19.0	6	4,013	Medio	Alto	17	2
				Calle	-	1.3						
				Carretera municipal	-	8.1						
				Terracería revestida	-	33.2						

Cont. Tabla de corredores del municipio de Tomatlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tomatlán	Baja	13	100.0	Brecha	-	25.9	25	11,381	Medio	Alto	52	3
				Calle	-	2.4						
				Terracería empedrada	-	0.1						
				Terracería revestida	-	71.5						
		14	13.4	Brecha	-	12.5	2	258	Medio	Alto	4	-
				Terracería revestida	-	0.9						
		15	18.1	Brecha	-	18.1	4	1,099	Alto	Muy alto	10	1
		16	21.3	Brecha	-	11.7	1	2,970	Bajo	Alto	8	1
				Terracería revestida	-	9.7						
		17	22.1	Brecha	-	18.9	7	3,353	Medio	Alto	12	1
				Terracería revestida	-	3.2						
		18	9.5	Terracería revestida	-	9.5	3	1,283	Bajo	Alto	6	1
		19	46.5	Brecha	-	11.0	6	2,510	Medio	Alto	11	1
				Terracería empedrada	-	3.6						
				Terracería revestida	-	31.9						
		20	6.8	Terracería revestida	-	6.8	2	191	Bajo	Alto	6	1
		21	2.7	Brecha	-	2.7	2	2,633	Bajo	Alto	8	1
		22	24.7	Carretera municipal	-	5.3	3	3,585	Bajo	Alto	12	2
				Terracería revestida	-	19.3						
		23	10.7	Calle	-	0.4	2	1,201	Bajo	Alto	5	-
				Terracería empedrada	-	2.6						
				Terracería revestida	-	7.7						
		24	10.1	Brecha	-	10.1	-	-	-	-	-	-

Mapa de corredores del municipio de Tomatlán:



REGIÓN SIERRA OCCIDENTAL

Tabla de corredores del municipio de Ayutla:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Ayutla	Baja	1	18.6	Carretera estatal	516	0.5	8	8533	Muy bajo	Medio	28	1
				Carretera estatal	526	16.8						
				Carretera municipal	-	1.3						
		2	10.6	Calle	-	0.6	7	8434	Muy bajo	Medio	28	2
				Carretera estatal	543	5.9						
				Carretera municipal	-	3.2						
				Terracería revestida	-	0.9						
		3	10.7	Calle	-	0.3	5	7426	Bajo	Alto	28	2
				Carretera municipal	-	10.0						
				Terracería revestida	-	0.4						
		4	9.4	Terracería revestida	-	9.4	2	907	Muy bajo	Medio	6	-
		5	40.3	Brecha	-	0.5	6	7781	Bajo	Alto	32	2
				Carretera municipal	-	8.4						
				Terracería empedrada	-	0.5						
				Terracería revestida	-	31.0						
		6	36.3	Carretera municipal	-	2.1	9	510	Medio	Alto	16	-
				Terracería revestida	-	34.3						
		7	10.1	Terracería revestida	-	10.1	4	119	Bajo	Alto	5	-
		8	25.8	Terracería empedrada	-	0.1	8	595	Medio	Alto	12	-
				Terracería revestida	-	25.7						
		9	29.4	Terracería revestida	-	29.4	6	501	Medio	Alto	8	-
		10	68.7	Brecha	-	6.8	6	649	Muy bajo	Medio	10	2
				Terracería revestida	-	61.9						
		11	22.2	Brecha	-	4.0	4	577	Bajo	Medio	6	1
				Terracería revestida	-	18.1						
		12	7.2	Brecha	-	0.2	1	304	Muy bajo	Medio	3	1
				Terracería revestida	-	6.9						
		13	9.6	Terracería revestida	-	9.6	6	687	Muy bajo	Alto	7	1

Mapa de corredores del municipio de Ayutla:

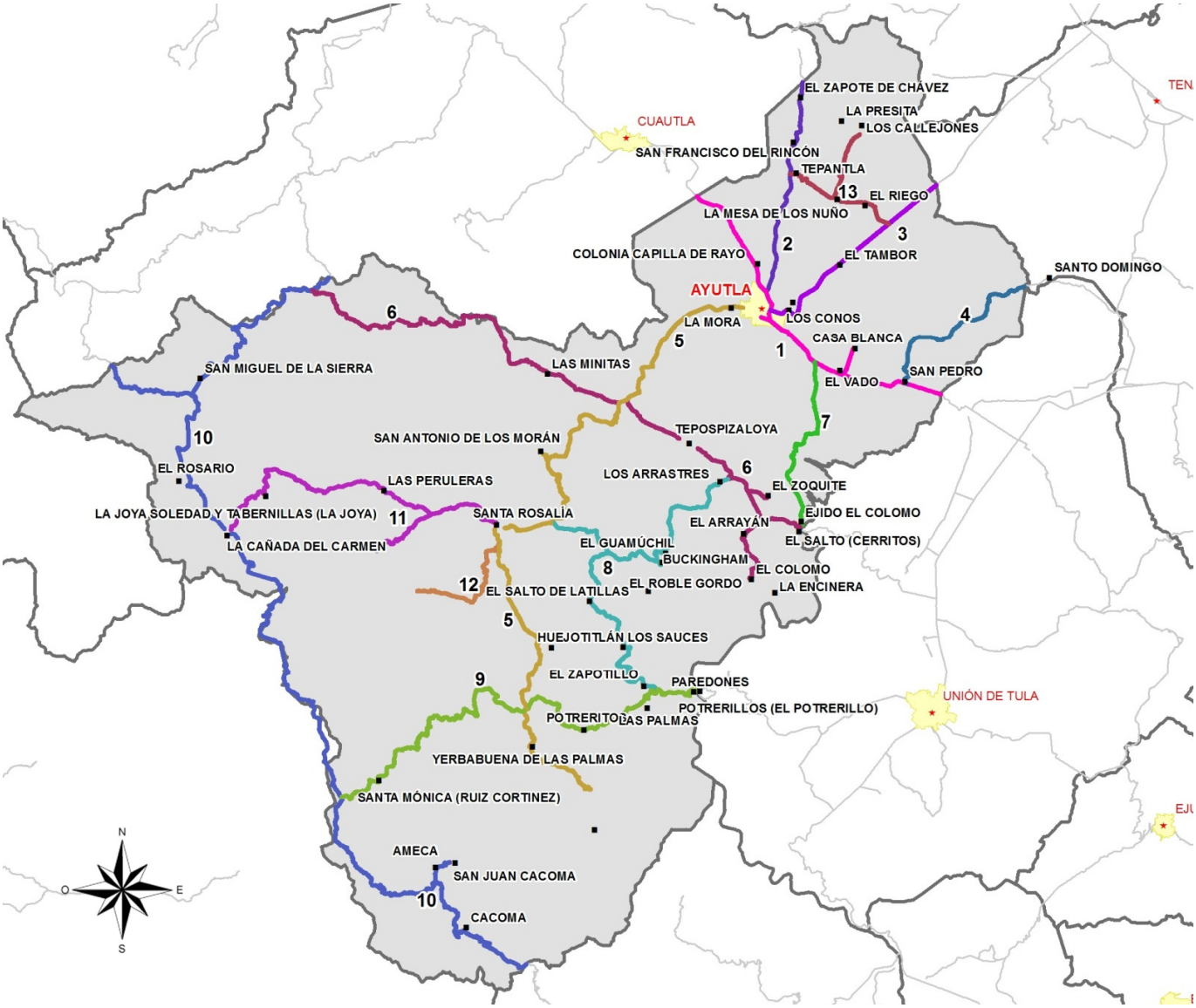


Tabla de corredores del municipio de Cuautla:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Cuautla	Baja	1	22.9	Carretera estatal	526	21.8	5	1,586	Muy bajo	Medio	10	1
				Terracería revestida	-	1.1						
		2	17.8	Brecha	-	7.7	2	251	Muy bajo	Medio	2	-
				Carretera municipal	-	3.1						
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	6.5						
		3	31.6	Terracería revestida	-	31.6	3	497	Bajo	Alto	5	1
		4	12.3	Terracería revestida	-	12.3	3	67	Medio	Alto	3	-
		5	9.7	Brecha	-	9.7	1	306	Muy bajo	Bajo	3	1
		6	11.6	Brecha	-	7.5	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	4.1						
		7	12.8	Terracería revestida	-	12.8	4	1,359	Bajo	Alto	6	1
		8	5.0	Calle	-	1.8	3	1,342	Muy bajo	Medio	8	1
				Carretera estatal	526	0.0						
				Terracería empedrada	-	1.3						
				Terracería revestida	-	1.7						
		9	3.2	Terracería revestida	-	3.2	2	289	Bajo	Alto	4	-

Mapa de corredores del municipio de Cuautla:

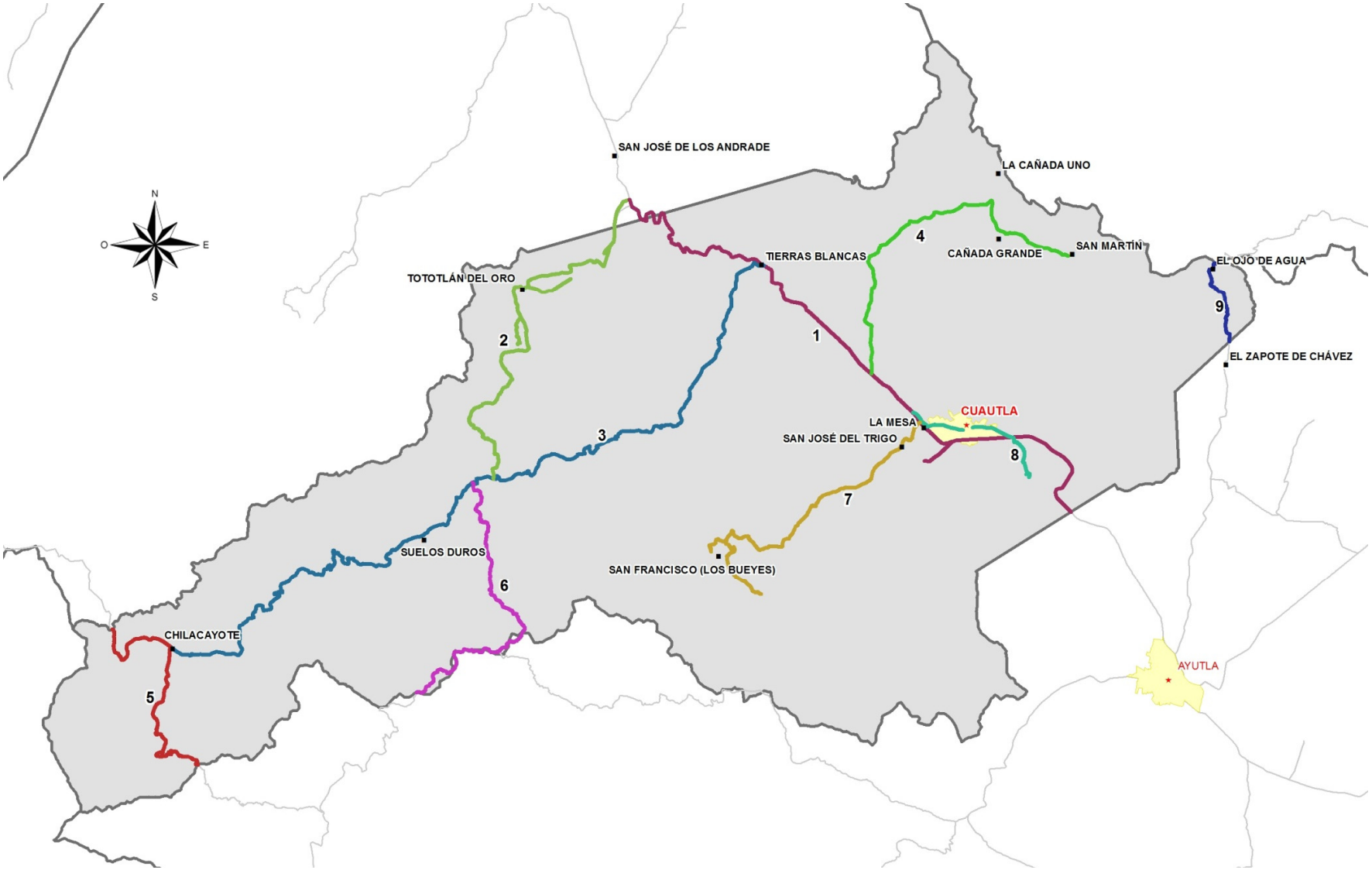


Tabla de corredores del municipio de Guachinango:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Guachinango	Baja	1	16.3	Carretera federal	70	16.3	2	128	Muy bajo	Medio	1	0
		2	83.6	Brecha	-	0.2	8	2,960	Bajo	Alto	19	2
				Calle	-	1.6						
				Carretera estatal	620	7.4						
				Carretera municipal	-	5.0						
				Terracería empedrada	-	3.2						
				Terracería revestida	-	66.1						
		3	3.4	Brecha	-	3.4	-	-	-	-	-	-
		4	7.9	Terracería revestida	-	7.9	3	170	Muy bajo	Alto	2	-
		5	22.0	Brecha	-	7.1	2	1,858	Bajo	Alto	6	1
				Terracería revestida	-	14.9						
		6	14.0	Brecha	-	2.7	1	170	Bajo	Alto	2	-
				Terracería revestida	-	11.3						
		7	22.6	Brecha	-	3.8	1	77	Muy bajo	Alto	1	-
				Terracería revestida	-	18.9						
		8	17.8	Terracería revestida	-	17.8	3	135	Medio	Alto	2	-
		9	15.7	Brecha	-	15.7	5	355	Medio	Alto	3	-
		10	21.3	Terracería revestida	-	21.3	5	747	Bajo	Alto	7	1
		11	8.1	Terracería revestida	-	8.1	3	272	Bajo	Alto	5	-
		12	5.4	Brecha	-	5.0	4	572	Bajo	Medio	9	-
				Carretera municipal	-	0.3						
				Terracería revestida	-	0.2						

Mapa de corredores del municipio de Guachinango:

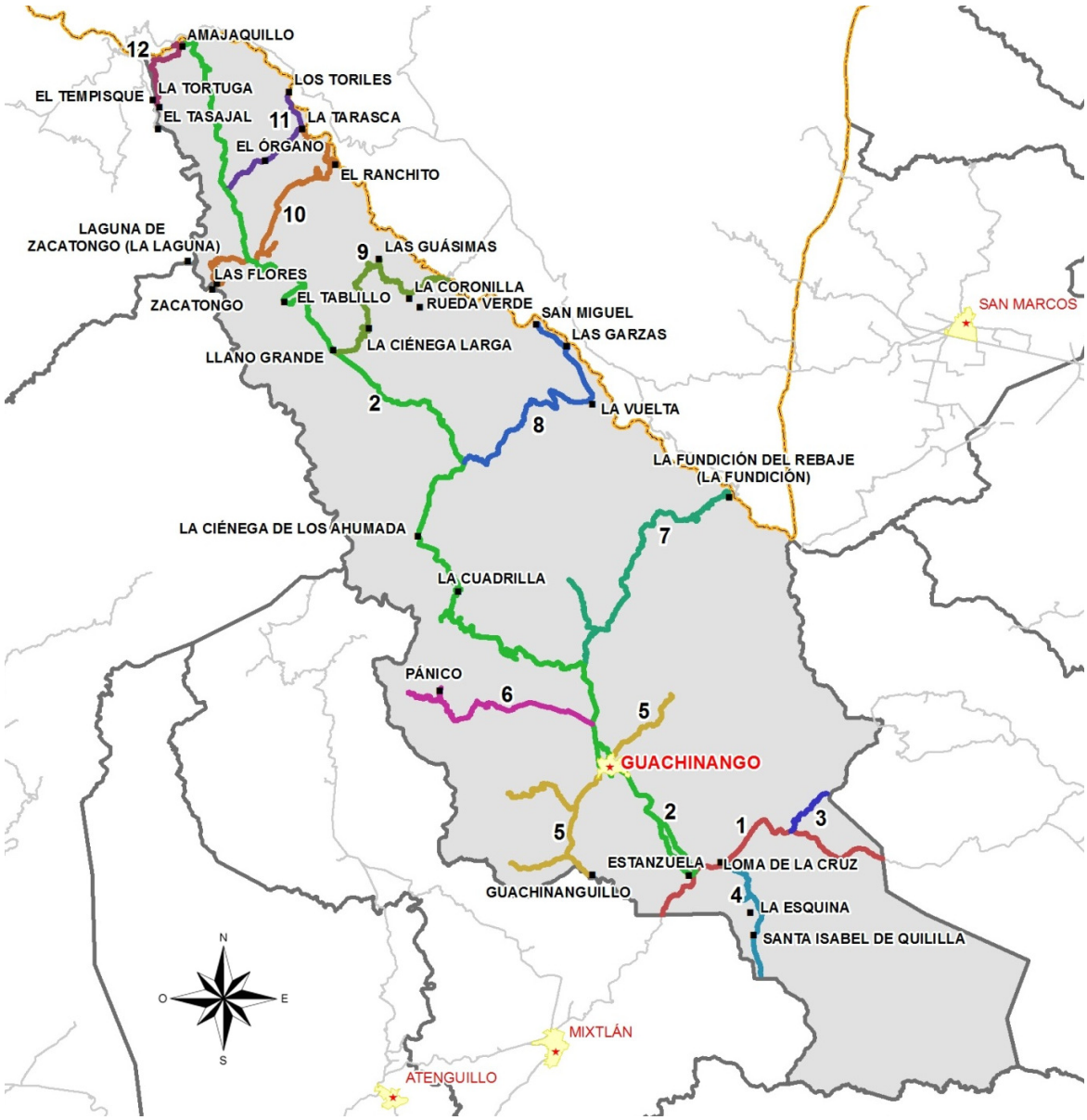


Tabla de corredores del municipio de Mascota:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Mascota	Baja	1	62.5	Calle	-	2.4	27	10,456	Muy bajo	Bajo	37	1
				Carretera estatal	544	26.0						
				Carretera federal	70	32.1						
				Terracería revestida	-	2.0						
		2	8.6	Carretera estatal	527	6.5	6	212	Muy bajo	Medio	5	-
				Terracería empedrada	-	0.4						
				Terracería revestida	-	1.7						
		3	19.0	Terracería revestida	-	19.0	5	519	Muy bajo	Medio	8	-
		4	15.0	Terracería revestida	-	15.0	4	582	Muy bajo	Alto	5	1
		5	6.2	Terracería revestida	-	6.2	4	8,922	Muy bajo	Bajo	15	1
		6	22.4	Brecha	-	3.7	8	9,792	Muy bajo	Medio	20	2
				Calle	-	0.7						
				Terracería revestida	-	18.1						
		7	31.5	Terracería empedrada	-	3.3	5	8,988	Bajo	Alto	17	1
				Terracería revestida	-	28.3						
		8	15.6	Terracería empedrada	-	2.8	4	467	Muy bajo	Medio	5	1
				Terracería revestida	-	12.8						
		9	19.7	Terracería empedrada	-	0.5	5	326	Muy bajo	Alto	3	-
				Terracería revestida	-	19.2						
		10	7.0	Terracería revestida	-	7.0	-	-	-	-	-	-
		11	7.7	Terracería revestida	-	7.7	9	652	Muy bajo	Bajo	8	-
		12	55.3	Terracería revestida	-	55.3	10	741	Medio	Alto	10	-
		13	10.4	Terracería revestida	-	10.4	3	564	Medio	Alto	6	1

Mapa de corredores del municipio de Mascota:

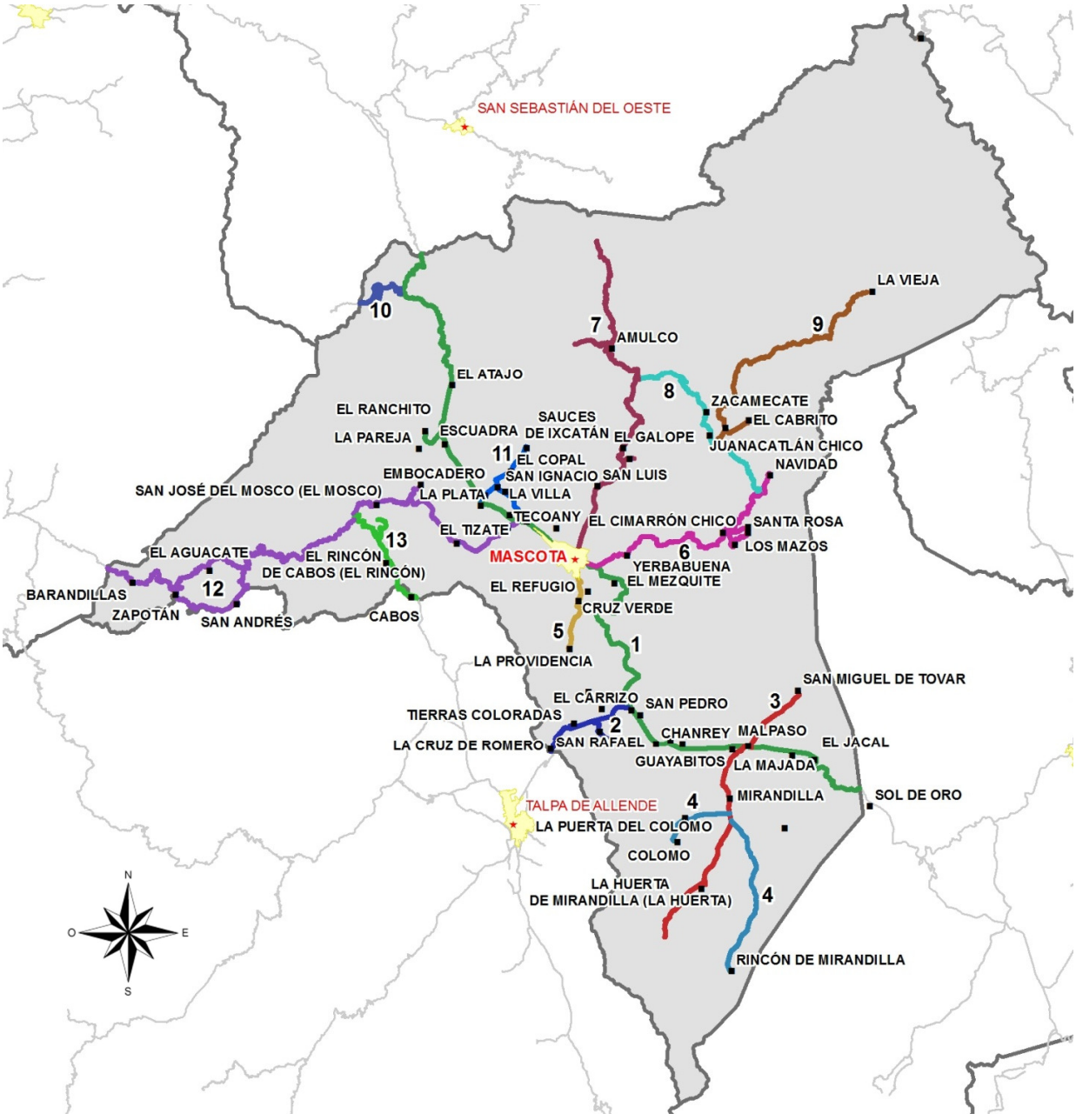


Tabla de corredores del municipio de Mixtlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Mixtlán	Baja	1	21.6	Carretera federal	70	20.1	4	1,620	Bajo	Alto	6	1
				Terracería revestida	-	1.5						
		2	54.9	Calle	-	1.1	12	3,150	Medio	Alto	21	2
				Carretera municipal	-	2.4						
				Terracería revestida	-	51.3						
		3	3.0	Carretera municipal	-	3.0	2	325	Medio	Alto	2	-
		4	4.2	Terracería revestida	-	4.2	2	274	Medio	Alto	3	-
		5	2.1	Terracería revestida	-	2.1	3	205	Muy bajo	Alto	2	-

Mapa de corredores del municipio de Mixtlán:

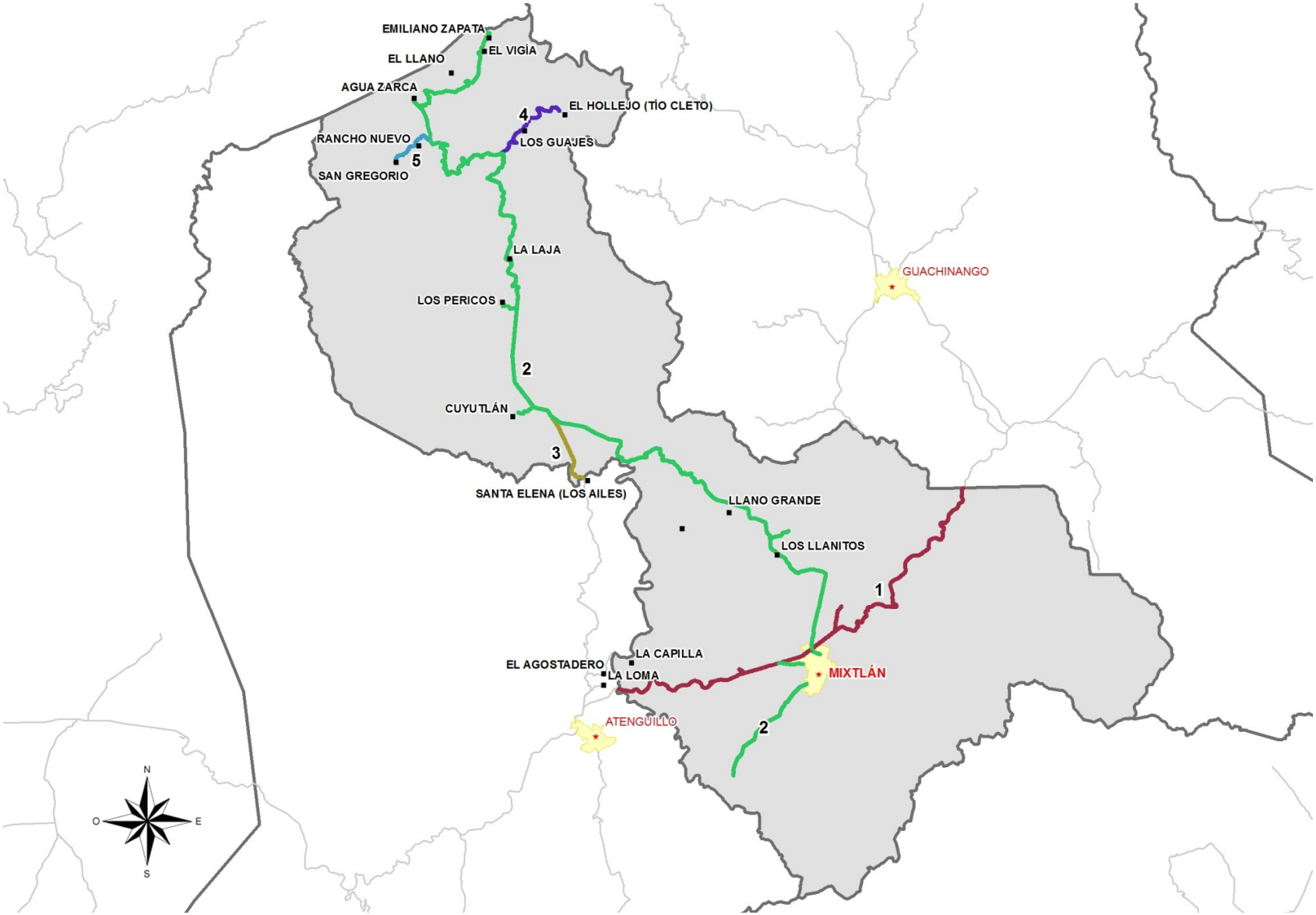


Tabla de corredores del municipio de San Sebastián del Oeste:

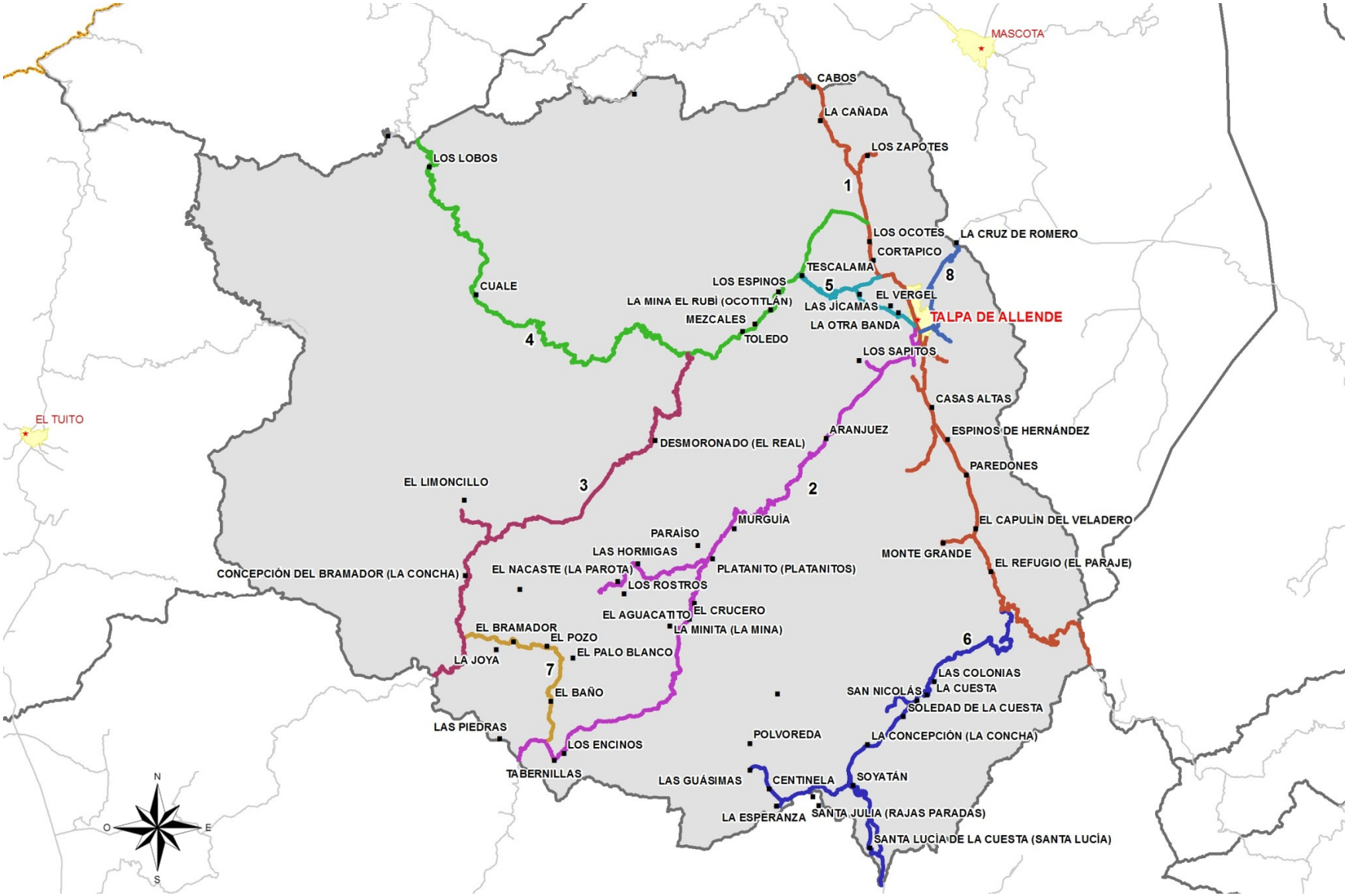
Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
San Sebastián del Oeste	Muy baja	1	37.0	Calle	-	0.5	11	575	Bajo	Alto	9	1
				Carretera estatal	544	34.2						
				Terracería revestida	-	2.4						
		2	64.7	Brecha	-	16.7	15	2,976	Muy bajo	Medio	29	2
				Carretera estatal	-	9.3						
				Carretera municipal	-	4.7						
				Terracería empedrada	-	1.2						
				Terracería revestida	-	32.8						
		3	19.4	Calle	-	1.1	4	803	Muy bajo	Alto	7	1
				Terracería empedrada	-	2.8						
				Terracería revestida	-	15.5						
		4	5.9	Terracería revestida	-	5.9	1	43	Bajo	Alto	2	-
		5	18.7	Brecha	-	11.5	4	1,331	Muy bajo	Medio	11	1
				Calle	-	0.5						
				Terracería empedrada	-	2.4						
				Terracería revestida	-	4.3						
		6	25.6	Terracería revestida	-	25.6	4	464	Muy bajo	Medio	8	-
		7	12.1	Brecha	-	9.8	4	95	Medio	Alto	4	-
				Terracería revestida	-	2.2						
		8	6.6	Terracería revestida	-	6.6	2	1,456	Muy bajo	Bajo	8	1
		9	25.0	Brecha	-	9.7	8	735	Bajo	Alto	15	-
				Terracería revestida	-	15.3						
		10	13.1	Brecha	-	13.1	1	216	Muy bajo	Medio	3	-

Mapa de corredores del municipio de San Sebastián del Oeste:

Tabla de corredores del municipio de Talpa de Allende:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Talpa de Allende	Muy baja	1	63.7	Brecha	-	2.4	14	10,679	Bajo	Alto	33	2
				Calle	-	3.8						
				Carretera estatal	554	18.5						
				Carretera municipal	-	5.3						
				Terracería revestida	-	33.7						
		2	67.1	Brecha	-	19.6	16	9,215	Medio	Alto	29	1
				Calle	-	0.1						
				Carretera municipal	-	4.6						
				Terracería empedrada	-	4.2						
				Terracería revestida	-	38.5						
		3	45.5	Brecha	-	0.0	3	630	Medio	Alto	8	2
				Terracería empedrada	-	2.6						
				Terracería revestida	-	42.9						
		4	62.5	Terracería revestida	-	62.5	8	1,190	Bajo	Alto	12	1
		5	13.5	Carretera municipal	-	0.0	7	8,985	Muy bajo	Alto	19	1
				Terracería revestida	-	13.4						
		6	46.9	Brecha	-	15.6	13	1,075	Bajo	Alto	17	1
				Carretera estatal	554	5.0						
				Terracería revestida	-	26.3						
		7	14.7	Terracería revestida	-	14.7	7	411	Medio	Muy alto	6	-
		8	10.3	Calle		0.7	2	8,851	Muy bajo	Bajo	19	1
				Carretera estatal	527	4.7						
				Carretera municipal	-	1.4						
				Terracería empedrada	-	0.5						
				Terracería revestida	-	3.0						

Mapa de corredores del municipio de Talpa de Allende:



REGIÓN VALLES

Tabla de corredores del municipio de Etzatlán:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Etzatlán	Baja	1	10.3	Calle	-	0.2	7	13741	Muy bajo	Bajo	38	1
				Carretera estatal	604	9.8						
				Carretera estatal	607	0.2						
		2	7.4	Carretera estatal	610	4.1	3	2456	Muy bajo	Medio	8	1
				Carretera estatal	642	2.5						
				Terracería revestida	-	0.8						
		3	27.0	Brecha	-	2.3	8	14624	Muy bajo	Medio	46	2
				Carretera estatal	612	4.1						
				Terracería revestida	-	20.5						
		4	8.4	Carretera estatal	627	1.5	5	15867	Muy bajo	Bajo	34	1
				Terracería revestida	-	6.9						
		5	6.6	Brecha	-	0.5	3	13697	Muy bajo	Bajo	26	-
				Terracería revestida	-	6.0						
		6	2.9	Terracería revestida	-	2.9	1	8	Muy bajo	Muy bajo	10	-
		7	4.0	Terracería revestida	-	4.0	1	1193	Muy bajo	Bajo	1	-
		8	2.9	Terracería revestida	-	2.9	1	92	Muy bajo	Medio	2	-
		9	1.6	Terracería revestida	-	1.6	1	1193	Muy bajo	Bajo	2	-
		10	1.0	Terracería revestida	-	1.0	2	1217	Muy bajo	Medio	2	-
		11	13.3	Brecha	-	2.6	5	632	Muy bajo	Medio	9	-
				Terracería empedrada	-	3.8						
				Terracería revestida	-	6.9						

Mapa de corredores del municipio de Etzatlán:

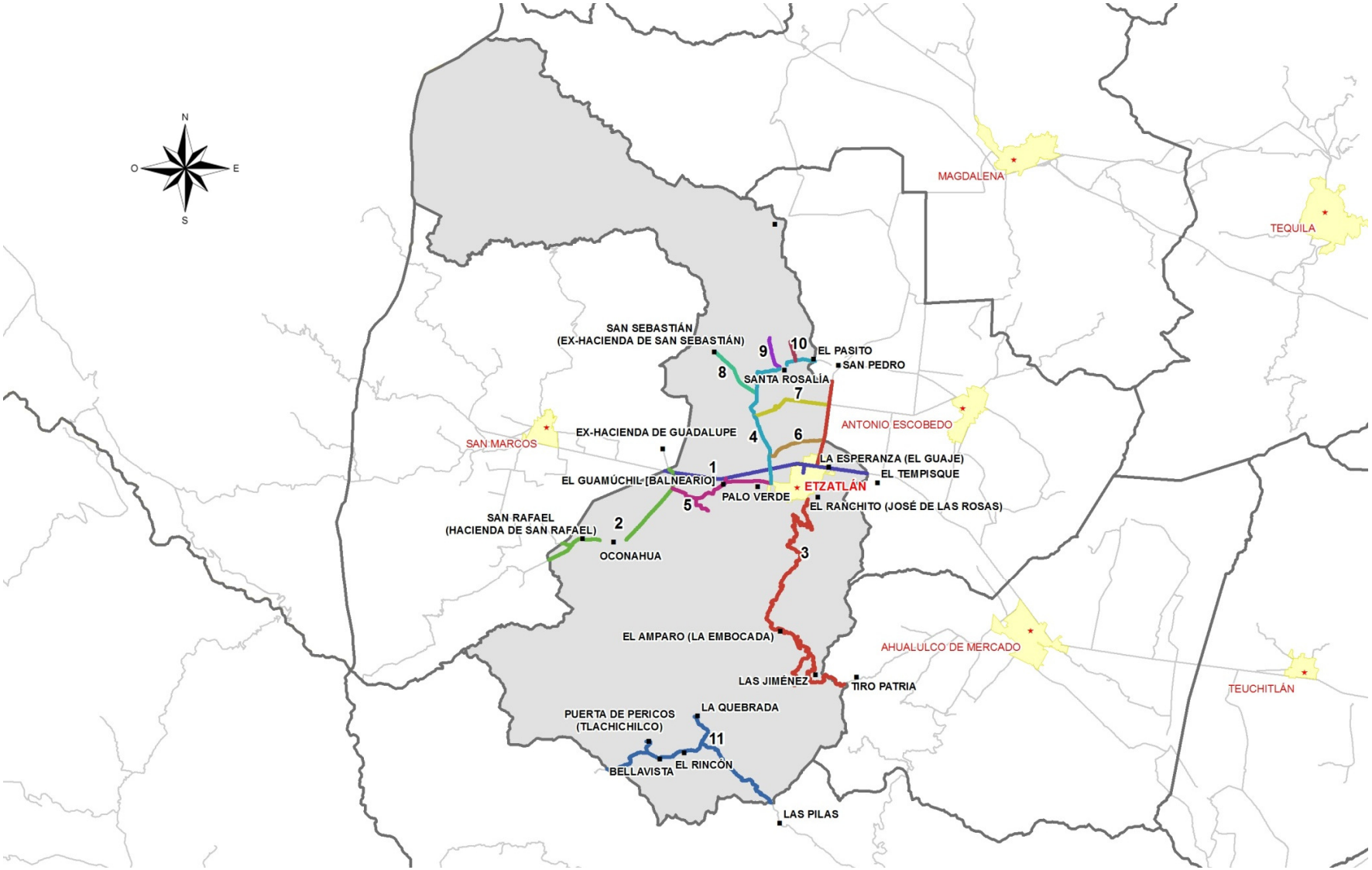


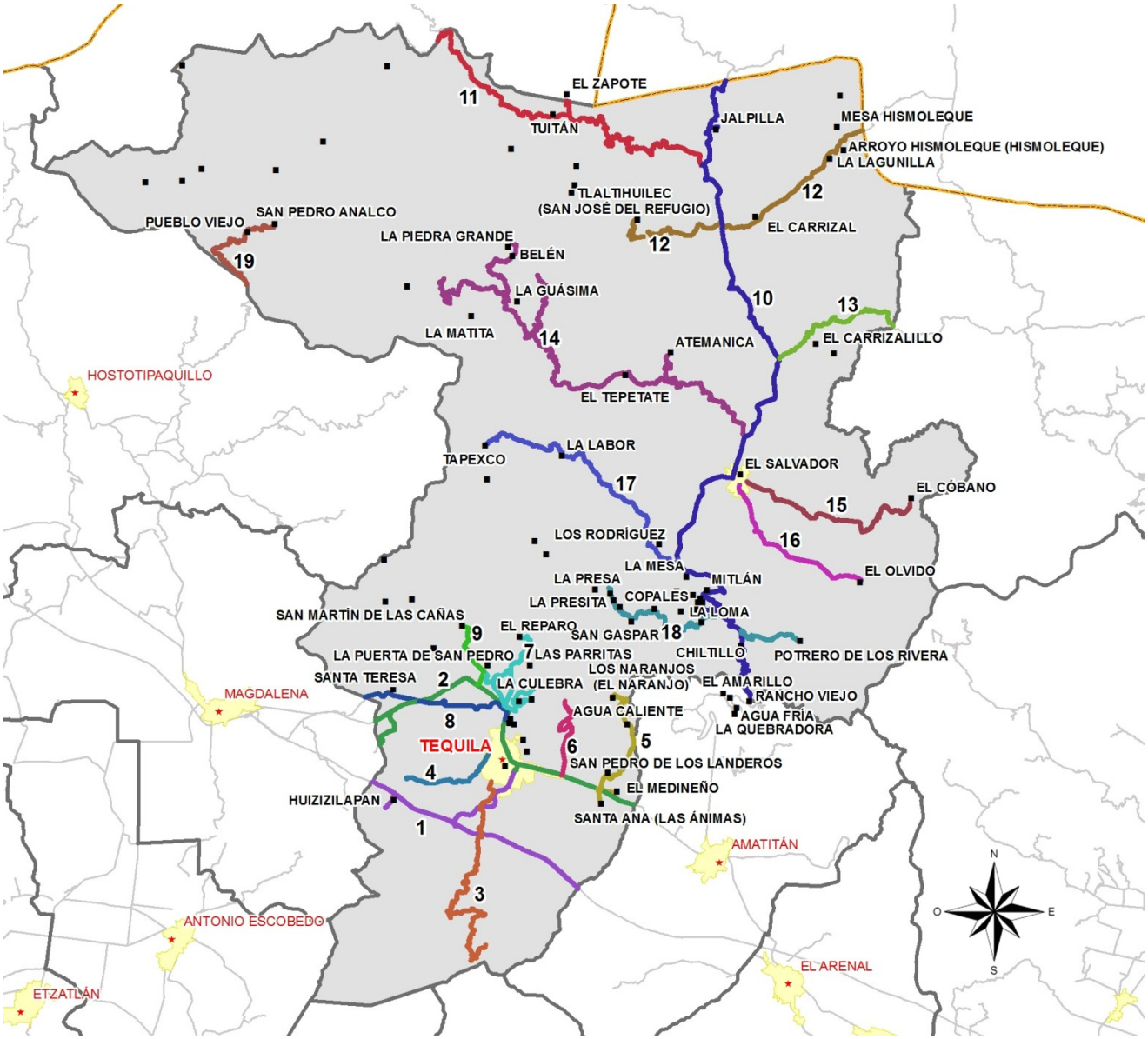
Tabla de corredores del municipio de Tequila:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tequila	Baja	1	19.8	Carretera de cuota	015 D	18.7	3	29349	Medio	Alto	36	1
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	0.9						
		2	20.7	Brecha	-	2.5	13	32402	Bajo	Alto	64	1
				Calle	-	0.4						
				Carretera federal	015	17.8						
		3	18.0	Terracería empedrada	-	18.0	1	29203	Muy bajo	Bajo	28	1
		4	5.4	Terracería empedrada	-	0.3	2	29237	Medio	Alto	40	1
				Terracería revestida	-	5.1						
		5	9.5	Terracería empedrada	-	4.9	5	992	Muy bajo	Medio	13	-
				Terracería revestida	-	4.7						
		6	5.9	Terracería empedrada	-	0.9	-	-	-	-	-	-
				Terracería revestida	-	5.0						
		7	13.3	Brecha	-	2.2	8	951	Medio	Alto	11	-
				Terracería empedrada	-	6.4						
				Terracería revestida	-	4.7						
		8	9.0	Carretera municipal	-	9.0	7	2091	Bajo	Alto	18	-
		9	3.8	Carretera municipal	-	3.8	2	965	Bajo	Alto	7	-
		10	48.1	Calle	-	0.6	20	3673	Bajo	Alto	30	2
				Carretera estatal	613	20.2						
				Terracería empedrada	-	0.3						
				Terracería revestida	-	27.0						

Cont. Tabla de corredores del municipio de Tequila:

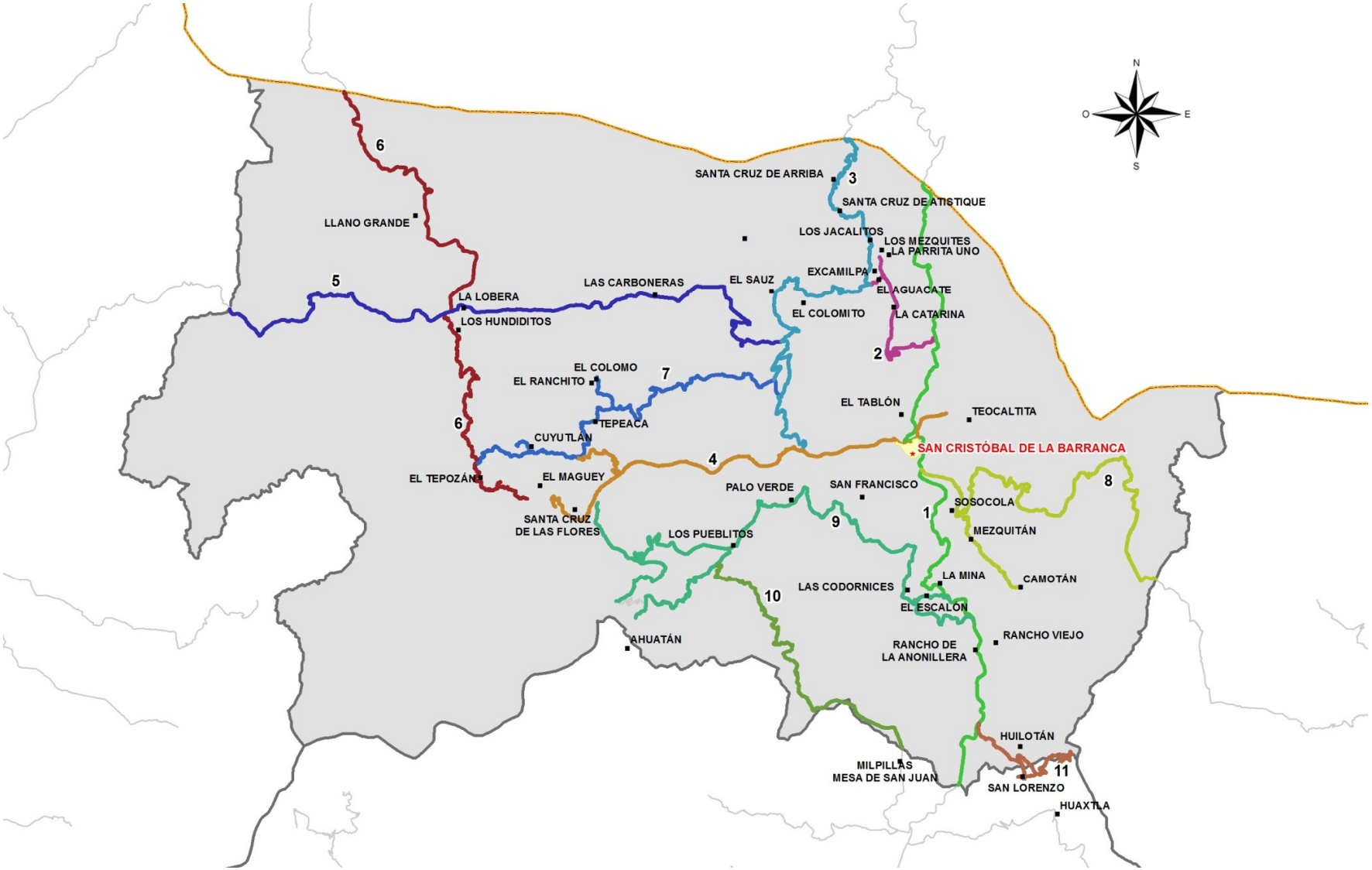
Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
Tequila	Baja	11	28.1	Brecha	-	11.0	2	384	Bajo	Alto	7	-
				Terracería revestida	-	17.2						
		12	18.0	Terracería empedrada	-	0.1	5	233	Medio	Alto	5	-
				Terracería revestida	-	17.9						
		13	8.9	Terracería revestida	-	8.9	1	13	Medio	Alto	-	-
		14	46.6	Brecha	-	12.3	6	536	Alto	Muy Alto	9	-
				Terracería empedrada	-	1.2						
				Terracería revestida	-	33.1						
		15	11.9	Terracería revestida	-	11.9	2	2833	Bajo	Alto	12	1
		16	9.5	Terracería revestida	-	9.5	2	2774	Bajo	Alto	12	1
		17	17.0	Brecha	-	7.6	5	409	Bajo	Alto	11	-
				Terracería revestida	-	9.4						
		18	15.0	Terracería empedrada	-	1.0	18	905	Bajo	Alto	18	-
				Terracería revestida	-	14.0						
		19	8.3	Terracería revestida	-	8.3	2	318	Muy bajo	Medio	4	1

Mapa de corredores del municipio de Tequila:



REGIÓN CENTRO

Tabla de corredores del municipio de San Cristóbal de la Barranca:

Municipio	Conectividad 2011	Corredor	Longitud corredor (kms)	Tipo	Codigo	Longitud por tipo (kms)	Número localidades	Población 2010	Grado de rezago social 2010	Grado de marginación 2010	Número de escuelas 2011	Número de servicios de salud 2011
San Cristóbal de la Barranca	Baja	1	26.1	Carretera federal	023	26.1	16	1351	Bajo	Alto	16	1
		2	6.8	Carretera municipal	-	6.1	6	158	Muy bajo	Alto	3	-
				Terracería empedrada	-	0.2						
				Terracería revestida	-	0.5						
		3	22.9	Brecha	-	1.3	10	306	Bajo	Medio	4	-
				Carretera municipal	-	3.9						
				Terracería empedrada	-	2.4						
				Terracería revestida	-	15.4						
		4	19.2	Carretera municipal	-	3.2	8	1473	Muy bajo	Alto	17	1
				Terracería empedrada	-	8.4						
				Terracería revestida	-	7.7						
		5	24.1	Terracería empedrada	-	0.6	5	368	Bajo	Alto	4	1
				Terracería revestida	-	23.5						
		6	22.6	Terracería empedrada	-	0.9	5	516	Muy bajo	Medio	13	1
				Terracería revestida	-	21.7						
		7	18.3	Brecha	-	1.4	6	568	Bajo	Alto	10	-
				Carretera municipal	-	2.7						
				Terracería empedrada	-	2.3						
				Terracería revestida	-	11.9						
		8	22.4	Terracería empedrada	-	1.1	4	988	Bajo	Alto	9	1
				Terracería revestida	-	21.3						
		9	35.1	Brecha	-	4.0	10	631	Bajo	Alto	13	-
				Terracería empedrada	-	9.6						
				Terracería revestida	-	21.5						
		10	12.6	Brecha	-	7.1	2	362	Bajo	Alto	5	-
				Terracería revestida	-	5.4						
		11	7.8	Terracería empedrada	-	1.7	3	170	Bajo	Alto	3	-
				Terracería revestida	-	6.1						

Mapa de corredores del municipio de San Cristóbal de la Barranca: